



Referat	Bestyrelsesmøde
	Den 3. august 2025 kl. 19.00

	Mødt	Afbud
Ulla Klimt – formand, sekretær	X	
Klaus Møller - næstformand	X	
Martin Sønderskov – bestyrelsesmedlem, kasserer	X	
Nikolai Rusbjerg - bestyrelsesmedlem		÷
Jimmy Madsen - bestyrelsesmedlem	X	
Jack Bruun Pedersen - bestyrelsesmedlem	X	

1. Kommentarer til referatet fra mødet den 01.06.26

Problemerne med Harba-indbetalingerne er nu klaret. Næsten alle har nu betalt igen. Martin forhandler med Harba om kompensation for det ekstra arbejde.

2. Siden sidst

Møde med Guldborgsund kommune om renoveringsbehov

Meget få fonde støtter renovering af eksisterende bygninger. Det bliver derfor nok vanskeligt at skaffe fondsstøtte til de planlagte renoveringer af broerne. Udgifterne til renoveringen af broerne og udgifterne til en kommende oprensning af havnebassinet kan AMBA'et ikke klare i eget regi. Det bliver nødvendigt at bede om massiv støtte fra Guldborgsund kommune.

Ulla arrangerer snarest muligt et møde med relevante personer fra Guldborgsund kommune om støtte til renoveringen.

Møde om ny vinteropbevaringsplads

Umiddelbart mangler der kun en enkelt tilladelse fra Kystdirektoratet, så kan Guldborgsund kommune genovertage dele af havnefaciliteterne efter Banestyrelsens bygning af jernbanebroen.

Ifølge Jan Barsøe kan vi kun forvente at udnytte den nuværende vinteropbevaringsplads endnu en vinter. Det vil sige frem til foråret 2027.

Der indkaldes til et møde med de involverede parter efter sommerferien.

Inden da skal vi have formuleret vores krav til vinteropbevaringspladsen eksempelvis i relation til størrelse af pladsen, belægning, adgangsforhold til lands og til vands, adgang til strøm og vand.

Til-/afgang af både

De sidste to måneder er der kommet 2 nye både og yderligere 2 mere er muligvis undervejs. En båd er solgt og sejlet væk.

Aktiv sommer arrangement

8 skoleelever ud af 8 mulige har tilmeldt sig vores Aktiv sommer arrangement. Invitationen til skolebørn om at prøve at sejle en Optimistjolle er således taget vel imod. Jimmy, Jan B., Martin og Ulla tager sig af dette arrangement.



Status for gæstesejlere

Som frygtet har der været en stor nedgang i antallet af gæstesejlere i maj, juni og juli. På nuværende tidspunkt mangler vi cirka en ¼ del af gæstelejeindtægterne sammenlignet med 2025. Der skal ikke kun sammenlignes med 2025 men også før brobyggeriet startede.

Når antallet af gæstesejlere i de to andre klubber er fastlagt, vil AMBA'et overveje at søge om kompensation for de manglende indtægter hos Banestyrelsen.

Status for salg af GTL diesel/marine diesel

Der har været et overraskende lille salg af GTL/marinediesel indtil nu. Indtægterne fra salget er halveret indtil nu. Grundet den manglende produktion af GTL-diesel sælger vi nu kun biomarinediesel. De store svingninger i indkøbsprisen kræver stor opmærksomhed, så salgsprisen bliver løbende justeret.

Udlægning af turbøjer

Ankrene til de nye turbøjer er så tunge, at det kræver en båd med kran for at lægge dem ud. Med hjælp fra erhvervshavnens båd og personale bliver turbøjerne lagt ud i midten af august.

Fortsat begrænsede åbningstider for Frederik den 9's bro

Åbningen af broen er indtil den 31. august fortsat begrænset til perioden kl. 8.10 – 15.40. Herefter er der ikke udmeldt mere om åbningstiderne. Desværre kniber det med opdaterede informationer på diverse hjemmesider, så mange sejlere har sejlet forgæves op til broen.

2

Fejlbetjening af miljøstanderen

Efter flere fejlbetjening af miljøstanderen er sugeslangen nu svær at bruge. Martin og Klaus sørger for indkøb og montering af en ny slange. Ulla sørger for opsætning af en kort brugsanvisning.

Nyt fra AMBA'et

Kort fra AMBA-bestyrelsesmødet den 15.06.26

Et tillæg til lejeaftalen for lystbådehavnen er nu underskrevet, således at udlejeren tidligst den 31.12.2059 kan bringe aftalen til ophør.

Det er nu præciseret, at det er AMBA'et, der står for vedligeholdelse af slæbestedet.

Med hensyn til brug af slæbestedet skal det pointeres, at bådejere med pæleplads i lystbådehavnen gratis kan benytte slæbestedet. Alle andre skal købe dags- eller årskort i Fiskeriforeningen. Det kan være en mulighed at opsætte et kamera ved slæbestedet med henblik på bedre opsyn.

AMBA'et har bevilliget indkøb af en ny elstander til opsætning på nordbroen.

Status for renovering af broerne

Der er indkaldt til et nyt arbejdsgruppemøde vedrørende renovering af broerne den 17. august.



Informationer om muligheder og vilkår for vinteropbevaring af både og master på land

Beskrivelsen om muligheder og vilkår for vinteropbevaring af både, master og bomme på land og i vandet fra 2025 genbruges.

Landsætning til havnepladsen foregår den 9. oktober 2026 og søsætningen den 19. marts 2027.

Ulla laver større skilte til markering af ejerne af master og bomme.

Administration af vinteropbevaringspladser på land og i vandet

Det foreslås, at den nuværende ordning med at de enkelte klubber varetager administration af og information til de enkelte medlemmer fortsætter.

3. Status for Sejlforeningen Vikingens økonomi

Martin gennemgik kort status for indtægter og udgifter til nu.

Indtægterne er faldet væsentligt. Den manglende udlejning af pælepladser og et alvorligt fald i antallet af gæstesejlere har givet denne reduktion i indtægterne. Det budgetterede overskud i 2026 forventes at blive væsentligt mindre.

Med henblik på en reduktion i udgifterne til el og en bedre opvarming vil Jack undersøge priserne for udskiftning af varmepumperne.

Bestyrelsen vil være ekstra opmærksomme på indtægter og udgifter i de kommende måneder.

4. Renovering af fundamentet under klubhuset

Der er kommet afslag på støtte fra Realdania. Der er nye ansøgninger til Nykredit fonden og A/S D/S Orient's Fond undervejs.

Det kan måske komme på tale at revidere omfanget af renoveringsprojektet.

5. Skift af forsikringsselskab?

Carl Erik Hansen har gennemgået tilbuddet fra GF Forsikring. Hans vurdering er, at Sejlforeningen Vikingen vil være tilsvarende forsikringsdækket som med vores nuværende forsikringer.

Med undtagelse af erhvervsforsikringen, som først udløber 1. april 2031, så kan vores forsikringer i Tryg opsiges per 1. april 2027.

Bestyrelsen besluttede at skifte til GF Forsikring. I skiftet medtages kaskoforsikring af Freja og Mester Benzon.

6. Forslag til promovning af sejladsskema omkring Sydhavsøerne, samarbejde med VisitLF.

VisitLF har ved et møde for repræsentanter fra de forskellige sejlklubber foreslået etablering af en fælles informationsplatform for at promovere Lolland-Falster som sejlerdestination.

Platformen skal indeholde informationer om de forskellige havne, oplevelser tæt på kajen, events og sejlruter, således at brugeren kan få idé til næste havn i vores område.

Etableringen og driften af denne platform skal finansieres af "medlemshavnene". Dette ansåes til at blive cirka 5.000 kr. per år per havn.



Bestyrelsen oplever, at der allerede nu er rigtig mange muligheder for at finde disse informationer på nettet eksempelvis Havneguiden og Sejlerkortet.

Bestyrelsen ønsker derfor ikke at indgå i dette projekt.

7. Forslag til aktivitetsoversigt og indhold for det kommende halve år

Der tilføjes nye arrangementer til aktivitetsoversigten:

- Fællestur til Nysted – weekenden den 5. – 6. september 2026
- Afriggersejlad – søndag den 27. september 2026
- Forslag til indhold for klubaftener
 - Informationer om planer for renovering af klubhuset
 - Drøftelse af tanker for Sejlforeningen Vikingens fremtid
 - El om bord
 - VHF-kursus
 - Hjerte-lungeredning
 - Vinsmagning

Tidspunkter for modelskibssejladserne opdateres, når der meldes noget ud af Michael Saunte.

8. Fordeling af vinterpladser i lystbådehavnen

Bestyrelsen ønsker fortsat, at vi kan tilbyde 3-4 vinterpladser i Kanalhavnen.

9. Eventuelt

Martin undersøger mulighederne for at dem, der tanker brændstof hos OK, kan vælge at donere støtte til Sejlforeningen Vikingen.

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 07.09.26 kl. 19.30