



Referat	Bestyrelsesmøde
	Den 9. marts 2026 kl. 19.00

	Mødt	Afbud
Ulla Klimt – formand, sekretær	X	
Klaus Møller - næstformand	X	
Martin Sønderskov – bestyrelsesmedlem, kasserer	X	
Jimmy Madsen – bestyrelsesmedlem	X	
Sigurd Jacobsen – bestyrelsesmedlem	X	
Nikolai Rusbjerg - bestyrelsesmedlem		÷
Jack Bruun Pedersen - bestyrelsesmedlem		÷

1. Kommentarer til referatet fra mødet den 25.02.26

En lille tilføjelse – havnebassinet blev sidst oprenset i 2022. Ellers ingen umiddelbare kommentarer. Referatet blev godkendt.

2. Siden sidst

Møde med havnechef Jan Barsø den 24. februar 2026

Kurt Hansen og Ulla Klimt deltog i mødet. Guldborgsund kommune vil udarbejde et tillæg til de gældende lejekontrakter for lystbådehavnen, miljøstationen, arealet ved mastekranen og mastehuset og stejlepladsen, som forlænger uopsigeligheden frem til 2051.

Der er fortsat ikke alternativer til den nuværende vinteropbevaringsplads. Projektledelsen for havneplanen arbejder med forskellige muligheder, herunder en udvidelse af pladsen ved Toreby Sejlklub.

Annes Fisk har planer om udvidelse af deres butiksområde. De foreløbige planer involverer dele af stejlepladsen og fiskernes redskabshuse. Det fremhæves, at det er væsentligt at der er god plads til manøvrering af masterne ved mastekranen. Jan Barsø lover at involvere os.

Invitation til deltagelse i Aktiv sommer 2026

Det overvejes, om vi skal ind byde ind med aktiviteter i relation til Aktiv Sommer. Aktiviteterne skal være for børn i 00.-9. klasse, de skal vare i mindst to timer og afholdes i skolernes sommerferie (uge 26-32). Tidspunktet bestemmer vi selv. Frist for tilmelding som aktør til Aktiv Sommer er den 3. maj 2026. Forslag til en anden aktivitet kan være indbydelse til åbent hus for børn og deres forældre eventuelt som en del af "Vild med vand" overvejes. Planlægges nærmere ved næste møde.

Introduktion til sejlernskolen

Sidste forår afholdt vi en introduktionsaften om sejlernskolen. Det vil vi gøre igen. Det er foreløbigt planlagt til onsdag den 24. april 2026 kl. 19.00. Nærmere planlægning følger.

PR for sejlernskolen og introduktionsaftenen lægges på hjemmesiden og Facebook.



3. Nyt fra AMBA'et

Referat fra bestyrelsesmødet den 07.01.26

Som det fremgår af referatet, satser AMBA'et også på at få støtte fra forskellige fonde til renovering af broerne. Der indhentes support fra en konsulent tilknyttet Flid.

AMBA-bestyrelsen besluttede, at fastholde elprisen, men hvis det viser sig, at elprisen bliver væsentlig billigere, kan det besluttes at efterregulere taksten.

Det nye P-skilt er undervejs.

Kort fra repræsentantskabsmødet den 28.01.26

Referatet er ikke udkommet endnu. Taksterne for den kommende periode 2026/27 indeholder en lille stigning i prisen til AMBA'et for pæleplads i sommerperioden og vinterplads. Taksten til havnen for løft over kajkanten er inkluderet i prisen. Lidt afhængig af prisen for kranen vil det blive nødvendigt at opkræve en ekstra betaling udover vinteropbevaringstaksten. De involverede bådejere bliver informeret om dette i forbindelse med søsætningen.

AMBA'ets budget for de kommende år

AMBA'ets overskud 2025 henlægges til renoveringsopgaverne. Umiddelbart vil der ikke være økonomi til at betale en oprensning af havnen i 2027. Det er desværre heller ikke så realistisk, da ansøgningen om klaptilladelse kan tage 2-3 år. Det foreslås AMBA'et, at oprensningen udskydes 2 år frem til 2029.

Med henblik på udformningen af ansøgningen om klaptilladelse vil det være en fordel med en scanning af bunden, så mængden af behovet for hvor meget materiale, der skal klappes kan estimeres.

En scanning af bunden udført af Rederiet Høj kostede i 2021 cirka 40.000 kr.

Arbejdsgruppemødet - Renovering af broerne

Den foreløbige projektbeskrivelse blev gennemgået med fokus på beskrivelse af de enkelte aktiviteter. 2-3 firmaer inviteres til at komme med et tilbud på opgaven.

Intentionen er, at renoveringen skal igangsættes hurtigst muligt. Det tilstræbes, at renoveringen så vidt det er muligt kommer til at foregå udenfor sommerperioden.

Fordeling af bådpladser mellem de tre klubber

I vedtægterne er det fastlagt, at de tre klubber hvert år aftaler fordelingen af bådpladser. Sejlforeningen Vikingen vil gerne fastholde fordelingen af bådpladser som i sommerperioden 2025.

4. Opfølgning på generalforsamlingen

Ændring af §5 i vedtægterne

I forbindelse med opkrævningen af pæleleje for sommerperioden bedes bådejerne at sende informationer om bådens forsikringer til kasserer@sf-vikingen.dk. Derefter vil vi foretage stikprøver for at sikre gyldige forsikringer af bådene i havnen.

Skolebådene udnyttes for lidt

For at nyttiggøre de to skolebåde yderligere, vil vi igangsætte ekstra PR for sejlenskoleundervisningen.



Gennemgang af Sejlforeningen Vikingens forsikringer

Som en del af tilbuddene til medlemmer af Dansk Sejlunion gennemgår en uvildig forsikringsmægler de tegnede forsikringer og komme med forslag til en eventuel ændret forsikringsdækning.

Henstilling til AMBA'et om nedsættelse af elprisen i vinterhalvåret

Bestyrelsen medtager forslaget om nedsættelse af elprisen i vinterhalvåret ved det førstkommende AMBA-bestyrelsesmøde.

Etablering af kapsejlads for modelsejlbåde

Michael Saunte arbejder videre med etablering af kapsejlads for modelsejlskibe. Der planlægges et oplæg om mulighederne for denne type sejlads ved en af klubaftenerne.

5. Drøftelse af tilbagemelding fra arbejdsgruppemødet - klubhus

Ved arbejdsgruppemødet blev et alternativt forslag til fremtidssikring af klubhuset drøftet. En mulighed kan være at rive det nuværende klubhus ned og erstatte det med et nyt flydende klubhus. Der er indkommet et tilbud fra et svensk firma, som bygger husbåde huse. Prisen er 4,4 millioner kroner. Hertil kommer udgifterne til transport af huset fra Sverige, udgifter til diverse installationer og forankring af huset i vandet. Udgifter til nedrivning det nuværende klubhus og bortskaffelse af materialer kommer oveni, skønnet til ½ - 1 millioner kroner. En mulig samlet pris for denne løsning således let komme op på 6 millioner kr. Muligheden for byggetilladelse til en ny bygning lige op ad Natura 2000 området er meget usikker. Arbejdsgruppen indstiller, at vi går videre med den planlagte reovering af pælene m.m.

Der er nu indkommet tilbud fra 2 tømrerfirmaer og et gulvfirma til reoveringen. Sammen med udgifter til montering af skruefundamenter, bølgesikring af klubhuset mod vest, flytning og opbevaring af inventar, el-arbejde m.m. anslås budgettet at være på 1,3 millioner kr. inkl. moms. Bestyrelsen forventer, at støtte fra forskellige fonde kan nedbringe medfinansieringen væsentligt. Igangsætningen af projektet er dels afhængig af, hvornår firmaerne har ledig tid dels af vejrliget. Derfor foreslås starten af projektet flyttet til august 2027 og en forventet færdiggørelse i december 2027.

Bestyrelsen besluttede under forudsætning af, at der kan skaffes støtte fra diverse fonde til store dele af udgifterne at gå videre med reoveringen af fundamentet under klubhuset og en bedre sikring af klubhuset mod vandindtrængning ved højvande.

Når flere detaljer er på plads, afholdes et medlemsmøde med en nøjere gennemgang af projektet samt tidsplanen.

6. Fordeling af bådpladser for sommerperioden

Indtil nu ønsker 6 bådejere ikke en bådplads i sommer. Der er kommet to nye båd. Der vil være en del ledige bådpladser. Info om ledige bådpladser er sat på hjemmesiden og bliver beskrevet i havneguiden.



7. Fastsættelse af priser for deltagelse i Sejlforeningen Vikingens aktiviteter

Priserne for deltagelse i aktiviteterne:

- fællesspisningen efter aftenkapsejladserne, ved spiseaftener og klubaftener: 60 kr.
- fællesspisningen efter standerhejsningen: 250 kr.
- fællesspisningen efter standerstrygningen: 100 kr.

Hvis der arrangeres særlige aktiviteter såsom vinsmagning e.l., vil deltagerprisen blive ændret afhængig af prisen for arrangementet.

8. Eventuelt

Forebyggelse af svanereder

Svanereder umuliggjorde tidlig start af ungdomstræningen. For at undgå dette vil redematerialer løbende blive fjernet fra slæbestedet.

Sætningsskader i jollehuset

Inden for de seneste måneder er der opstået sætningsskader i jollehuset. Det har blandt andet medført, at døren til depotet og pigernes omklædningsrum ikke kan lukkes. Dørene ind til jollerne har ligeledes sat sig, så de er svære at åbne. Skydedørene hen foran jolleopbevaringspladsen gaber for oven og hæmmer funktionen. Der er opstået revner i gulvet ligesom der er trængt vand ind i jollehuset langs den vestlige væg. Jimmy Madsen tager billeder som dokumentation. Klaus Møller vurderer omfanget af sætningsskaderne yderligere. Ulla Klimt sendes en beskrivelse om disse skader til Guldborgsund kommune.

Kapsejladser

Toreby Sejlklub arrangerer en tune-up sejlad den 9. maj 2026. Vi har foreløbig planlagt en afriggersejlad til den 26. september 2026. Sigurd Jacobsen og Jack Bruun Pedersen kontakter Toreby Sejlklub for at koordinere aktiviteterne.

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 13.04.26 kl. 19.00.