



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 17.02.2026

Formanden for Sejlforeningen Vikingen Ulla Klimt ønskede velkommen til dette års generalforsamling.

Herefter bad Ulla Klimt forsamlingen om at holde et minuts stilhed for at mindes en af Sejlforeningen Vikingens medlemmer, som ikke længere er iblandt os: Lisa Oldrup.

Formanden bød velkommen til de 7 nye både 11 nye medlemmer, som er:

Lars Emil Kragh – Maxi 84, Jack Pedersen – Nordship 28, Kristoffer Gundorph – Albin Vega, Margit Smitt – Hallberg Rassy 412, John Pedersen – Bavaria 36, Kasper Pedersen – IW 31, Carl Fleicher – Maxi 77, Dan Klausen, Mikael Bertelsen, Mette Videcrantz, Thomas Blomberg.

1. Valg af dirigent og referent

På vegne af bestyrelsen foreslog Ulla Klimt, Tina Oldrup som dirigent og Lisa Hendriksen som referent for generalforsamlingen. Tina Oldrup blev valgt som dirigent og Lisa Hendriksen blev valgt som referent.

Dirigenten konstaterede, at den ordinære generalforsamling var lovlig, idet den har været varslet via hjemmesiden, med opslag i klubhuset og via mails til alle aktive og passive medlemmer den 13.12.2025 samt senest den 14.01.2026 med den endelige dagsorden og de indkomne forslag til drøftelse.

I generalforsamlingen deltog 43 medlemmer med tale- og stemmeret.

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år

Ulla Klimt fremlagde på vegne af bestyrelsen den overordnede beretning for bestyrelsens arbejde i 2025:

Formalia er jo, at bestyrelsen skal aflægge beretning om årets aktiviteter ved generalforsamlingen – men vi håber sandelig, at I har fået informationer undervejs. Ellers må I endelig sige til!

Der har været afholdt 10 bestyrelsesmøder, hvor vi især har drøftet løsninger af de mange drifts- og vedligeholdelsesopgaver, men hvor vi også har drøftet mulighederne for igangsætning af nye aktiviteter og ikke mindst fremtidssikringen af vores dejlige klubhus. Det sidstnævnte har naturligvis fyldt rigtig meget.

I maj 2025 fik vi konklusionerne på RH Divings inspektion af fundamentet under klubhuset. Inspektionen har vist, at en del af træstolperne, som danner fundament under klubhuset, er delvist nedbrudt specielt i området ved vandoverfladen. En renovering er nødvendig. Der er nedsat en arbejdsgruppe bestående af Henrik Piil, Anders Hendriksen, Klaus Møller og Ulla Klimt.

Takket være Henriks og Anders' gode idéer og faglige kompetencer er der nu udarbejdet en foreløbig projektbeskrivelse. Renoveringen af fundamentet indebærer nedboring af 24 skruefundamenter og opbygning af en trækonstruktion under klubhusets gulv således, at det kan danne fæste mellem skruefundamenterne og gulvet. Samtidig vil projektet omfatte en sikring mod vandindtrængning ved højvande, idet gulvbelægningen føres op ad væggen. Udvalgte tømrerfirmaer er indbudt til at komme med tilbud på renoveringen.

Det bliver et dyrt og omfattende projekt, som vil indebære afmontering af al inventar i klubhuset og lukning af klubhuset i en længere periode. Som I måske har set på hjemmesiden, har vi derfor lukket for muligheden for at låne klubhuset fra 1. juli 2026, indtil vi har en nøjere tidsplan for projektet.

Umiddelbart estimerer vi, at renoveringen vil komme til at koste cirka 700.000 kr. Der bliver god brug for klubhusfonden og mere til. Bestyrelsen er også i fuld gang med at udarbejde ansøgninger om støtte fra forskellige fonde til projektet. Bestyrelsen vil indkalde til et orienteringsmøde om projektet, lige så snart



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 17.02.2026

flere detaljer og tidsplaner er på plads. Den meget overordnede tidsplan indeholder projektstart lige efter landsætningen 2026 og indvielse af det nyrenoverede klubhus i forbindelse med standerhejsningen i april 2027. Vi har noget at glæde os til!

I 2025 har der været afholdt rigtig mange forskellige arrangementer med mere eller mindre sejladsrelateret indhold - men alle med stor fokus på det sociale samvær.

Spørgsmål vedr. en evt. sammenlægning: Det er bestyrelsens holdning at det ikke pt. kan lade sig gøre, da stemningen ikke er til det i Bådklubben Guldborgsund og deres klubhus maksimalt kan rumme 40 personer og vi jævnligt er flere. Herudover er holdningerne meget forskellige, når der er opgaver der skal løses i fællesskab.

Til nogle af Sejlforeningen Vikingens aktiviteter er medlemmer af Bådklubben Guldborgsund, Fiskeriforeningen, Sejl- og Fiskeriklubben Lergraven og Toreby Sejlklub naturligvis også inviteret, men var ikke efterspurgt hos de andre klubber.

Der har blandt andet været oplæg om mere sikkerhed til søs, fortællinger om "En rejse gennem Forsvaret", besøg i Galleri Berthelsen, oplevelser fra en sejltur til Nordkapp samt skibsdesign og fremtidens drivmidler. Ikke at forglemme Musik på Sophieholmen, som igen tiltrak deltagere fra nær og fjern. Mange Vikinger fik også muligheden for at ønske hinanden "god jul".

Bådklubben Guldborgsund, Turistrådet og Sejlforeningen Vikingen arrangerede igen i fællesskab Sankt Hans med bål og underholdning ved jollehuset samt flotilsejlad på Guldborgsund. Desværre blev bålet og sejladsen aflyst grundet vejret.

I 2025 var vi desværre nødt til at aflyse den legendariske Vikingen julefrokost. Der var simpelthen ingen, som tilbød at være tovholdere for den. I år har vi slået rekorden for antal deltagere til fællesspisningerne – den nye rekord er 58.

I 2025 har der igen været fokus på samarbejdet med de andre klubber, herunder på fælles løsninger af lystbådehavnens administrative, drifts- og vedligeholdelsesopgaver.

Lystbådehavnen i Nykøbing Falster A.M.B.A. (A.M.B.A.et) udgøres af Bådklubben Guldborgsund, Fiskeriforeningen og Sejlforeningen Vikingen. A.M.B.A.et varetager administration, drift og vedligeholdelse af lystbådehavnen. Blandt andet bliver takster for sommer- og vinterpladser samt elpriser, tidspunkter og vilkår for sø- og landsætning, igangsætning af vedligeholdelsesopgaver og meget mere besluttet i A.M.B.A.ets bestyrelse og repræsentantskab. Dette for at sikre ens vilkår i lystbådehavnen for alle klubbernes medlemmer. Inspektionen af broernes tilstand viser, at der er stort behov for renovering af nordbroerne, men også for renovering af flydebroerne i nordbassinet samt ledeværk og bølgeskot ved slæbestedet. Renoveringsopgaverne er blevet opdelt i faser og prioriteret således, at de kan fordeles tidsmæssigt over flere år. I A.M.B.A.ets regi er der nedsat en arbejdsgruppe, som arbejder videre med planlægningen af denne renovering og ikke mindst med ansøgninger om støtte fra forskellige fonde. I arbejdsgruppen indgår Klaus Møller, Michael Saunte og jeg fra Sejlforeningen Vikingen.

I A.M.B.A.et har vi tæt kontakt med Guldborgsund kommune. Ikke mindst fordi de har varslet, at vi kun kan forvente at vinteropbevare både på havnepladsen de næste 2-3 år. De er dog indstillet på, at de vil anvise et alternativt sted. Lejekontrakten for lystbådehavnen forventes forlænget uopsigeligt frem til ca. 2051. Forhandlingerne om en reduktion af de varslede stigninger i havneafgiften per løft over kajkanten gav ikke det ønskede resultat.



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 17.02.2026

Kommentar: I Stubbekøbing og Toreby står bådene gratis – hvilket er konkurrenceforvridende. Ulla Klimt ville bringe det videre til A.M.B.A.et.

I et forsøg på at forenkle betalingen af gæsteleje er vi A.M.B.A.et blevet enige om at opsætte QR-koder på broerne således, at indscanning af koden giver direkte adgang til betaling til den rigtige klub.

Kommentarer: Der var flere der havde kommentarer hertil. Blandt andet at tyskerne ikke bruger deres telefoner. Gæstepladser er bedre end medlemspladser. Klubberne bør samarbejde så der bliver penge til uddybning og vedligehold af broerne – her meddelte Ulla at i A.M.B.A.et er i fuld gang med forberedelserne inden uddybningen og med ansøgningen om klaptilladelse. Manglende referater fra A.M.B.A.et – her meddelte Ulla at det tidligere var næstformanden, men at opgaven nu var flyttet til Michael Saunte.

A.M.B.A.ets bestyrelse har sammen med bestyrelserne fra de omkringliggende klubber været proaktive i relation til cykel-gangbroen og åbningstiderne for Frederik den 9's bro. Kystdirektoratets konklusion på høringerne er foreløbigt blevet "sikkerheden er en meget væsentlig parameter, når byggeriet skal vurderes." Så må vi se hvad det bliver til vedr. cykel-gangbroen, walkboarden og åbningstiderne, men forvent ikke åbninger af broen før efter 16.04.2026.

Herefter fremlagde kontaktpersonerne beretning for hver deres område:

Beretning for arbejdet med sejlerskolen ved Jimmy Madsen

Sejlerskoleudvalg består af: Jimmy Madsen, Jørgen Rasmussen, Nils Hoffman.

Klubbens to skolebåde: Nordisk Folkebåd " Mester Benzon " og 806'eren " Freja ", blev klargjort og søsat i april, med hjælp af Jørgen Rasmussen, Thomas Madsen og Martin Sønderskov.

Foråret startede med et møde for instruktører, der blev indkøbt undervisningsbøger. Fire elever har været på sejlarskole. Det ene hold delt mellem Jørgen Rasmussen og Jens Kjær.

Bådene har ikke været benyttet ret meget, dog har Boye Vigsø sejlet lidt i 806'eren. I oktober blev bådene så taget på land, og en ny sæson venter forude.

Beretning for arbejdet i ungdomsafdelingen ved Jimmy Madsen

Ungdomsudvalget består af: Michael Saunte, Sigurd Jacobsen og Jimmy Madsen.

Jesper Skytte er stoppet som ungdomstræner. Nye trænere i år er Martin Sønderskov og Jimmy Madsen.

Først i juni om mandagen var opstart, med helt nye sejlere. En pige og tre drenge mellem ni og 14 år.

4 SailQube joller (Optimistjolle) blev rigget og søsat ved Roklubbens pontonbro. Der blev sejlet i havnebassinet, som i gamle dage, det gik fint. Flere nye kom til, så der nu var tre piger og tre drenge, mellem syv og 14 år. Der blev sejlet nord for havnen i 4-5 joller og 2 rib både, 1 Feva jolle.

Efter sejlads afrigges jollerne, og skylles i ferskvand, samt lidt "vandpjaskeri". Enkelte gange har der været lidt for meget vind og her er de unge blevet vist rundt i vores rigtige klubhus og fået fortalt lidt om Vikingens historie m.m.

29.09.2025 var sidste gang på vandet, her var vinden ret frisk fra øst. Nogle par af de yngste mente de havde fået "et par dumme joller". Fremmødte forældre har været gode til at hjælpe til. En særlig tak til Mikkel Caprani og Mike Schaefer, som gjorde at vi kunne have begge Rib både på vandet.



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 17.02.2026

Beretning for arbejdet i kapsejladsudvalget ved Carl Erik Hansen

Som sædvanlig gennemførte vi 8 sejladser forår og 8 sejladser i efteråret i 2025, startende 29. april og sluttede 9. september.

I år kunne vi for alvor mærke, at deltagerantallet til vores tirsdage er faldende, i hvert fald hvad angår både på kapsejladsbanen. Det går stadig supergodt i klubhuset. Vi har i år måtte sige farvel til flere trofaste både på banen. Bådene er blevet solgt og skipper er gået i land, for de flestes vedkommende på grund af alder. Fra Toreby sejlklub har vi måtte vinke farvel til stort set hele L23 feltet, og Christian som jo var ankermand i Toreby, har kastet sin kapsejlad iver på H-båd og sejler ikke længere lokalt. Dog skal der lyde en stor tak til de stadig trofaste sejlere fra Toreby, som er med til at gøre, at vi trods alt kan stille med et kapsejladfelt om tirsdagen. Af og til ser vi jo også deltagere fra Bådklubben. Alle som deltager er med til at holde traditionen i live. Herfra skal lyde en varm tak til alle jer, som møder op og sætter sejl om tirsdagen.

Jeg havde nær sagt, traditionen tro, var vejret i maj måned eksemplarisk, selv om vi ind i mellem godt kunne bruge noget mere vind. I efteråret plejer vi at have lidt mere vind, men også her var snittet i vindstyrke i den lave ende. Det blev kun til en enkelt sejlads, hvor vi anvendte middelvind i beregningen af resultaterne.

Afrigger sejladsen blev i år gennemført uden Vikingens engagement, da vi vurderede at for få både var tilmeldt, og derfor valgte nogle bådejere at gennemføre på eget initiativ.

På de store kapsejladsbaner var der Carl Erik bekendt kun to både, som viste Vikingens stander. Henrik Løftgård i sin spritnye Luffe, lagde utrolig flot fra start i årets Silverrudder. Jeg havde selv fornøjelsen af at følge ham hele vejen rundt på Trac Trac, og så vidt jeg husker førte han helt frem til tragten i Fredericia, og var blandt de allerforreste både ved ankomst til Svendborgsund. Her døde vinden og Henrik blev tvunget til at starte motor for at undgå at båden drev på en bøjle, så han måtte desværre udgå umiddelbart før mål, efter en meget flot sejlads indtil da.

Michael Saunte gennemførte i et stærkt felt i Keelboat medium i tiden 25 timer, 55 minutter og 20 sec. og endte som nr. 3, det er bare flot i det selskab af proff-sejlere, i sin Safir som vel nærmest skal registreres som veteranbåd.

Til matchrace i Nysted måtte Jimmy og Dorte se sig slået af Nysted, og fik en 2. plads med Stubbekøbing på en 3. plads.

Beretning fra Vikingens Service Team (VST) ved Ulla Klimt

I Sejlforeningen Vikingen er vi så utrolig privilegerede, at vi har hjælp fra Vikingens Service Team. Der har været afholdt fire arbejds møder med deltagelse af 12-20 aktive medlemmer. Ved møderne har vi aftalt opgaverne og uddelegeret de enkelte opgaver. Også indimellem møderne har der været livlig VST-aktivitet.

Udover de faste aktiviteter som opstilling af teltet, opsætning/nedtagning af mågesnore og meget mere, er det blevet til reovering af bagagevognene, mere hensigtsmæssige placeringer af fortøjningsklamperne, montering af redningsstiger og meget mere. Skiltene med pladsnummer bliver forsynet med QR-koden direkte til Vikingens Harba-system. Ved bagagevognene ligger den helt nye forbindelsesbro ned til flydebroen lige klar til at blive monteret. Denne er også et fantastisk produkt af VST'ernes indsats.

En stor tak til Lillian for din store hjælp.

Kommentar: Forslag om at genindføre en arbejdsdag eller to på lørdage, hvor alle ville få mulighed for at deltage og lære hinanden at kende.



Beretningerne blev godkendt.

3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år

Driftsregnskab

Den ordinære drift giver et overskud på 41.192 kr. imod et budgetteret overskud på 13.800 kr., altså en forskel på ca. 27.000 kr.

De væsentligste poster i forskellen er: lokaleudgifter + 21.000 kr., juniorafdelingen + 8.000 kr.

De enkelte poster i forhold til 2024

Kontingentet er uændret.

Ved mandtallet ved udgangen af året overfor Dansk Sejlunion og kommunen, inkl. Familiemedlemmer, var der 108 aktive og 38 passive. I 2024 var der 113 aktive og 34 passive.

Pælelejen er faldet med ca. 5.000 kr. Priserne er steget med 2%, men antallet er faldet. Antal sommerpladser er faldet fra 54 til 52, medens vinterliggerer er steget fra 4 til 9. Den største del af pæleleje sendes videre til A.M.B.A.et. Vinterpladser på havnen og mastehuset 58.900 kr. samt den tilsvarende udgift er Vikingens medlemmers udgift til A.M.B.A.ets pladser på land.

Oliesalget på 452.000 kr. samt den tilsvarende udgift er salg af ca. 30.000 liter GLT-diesel fra A.M.B.A.ets olieanlæg. Vikingen forestår salget til medlemmer og gæstesejlere i lighed med salget af pælepladser.

Gæstesejlerindtægten er steget med ca. 7.000 kr. Af disse indtægter videresendes 20% til A.M.B.A.et – tidligere har det været 10%.

Det kommunale tilskud er udbetalt med godt 72.000 kr., der består af aktivitetstilskud til juniorafdelingen med ca. 2.000 kr., lokaletilskud med 70.000 kr. Med de mindre lokaleudgifter skal tilbagebetales ca. 14.000 kr. Tilskudsprocenten til lokaleudgifter har de seneste år været 69% i 2023, 53% i 2024 og 61% i 2025.

Havnelejen følger i store træk pæleindtægten. I 2025 er den dog steget med ca. 16.000 kr. grundet den større andel af gæsteindtægten, der sendes til A.M.B.A.et.

Lokaleudgifterne er ca. 11.000 kr. større, hvilket væsentligst skyldes at der er foretaget en detaljeret inspektion af pælefundamentet samt nedboring af en skruepæl som prøve.

Juniorafdelingens udgifter 17.873 kr. indeholder bl.a. forsikringsudgift på ca. 10.000 kr., og reparation af en jolle med 4.000 kr. Det planlagte trænerkursus er ikke gennemført.

Status pr 31. december 2025

Bankbeholdninger er stadig solid, 1.026.000 kr., heraf skylder vi dog ca. 73.000 kr. Beholdningen ser måske overvældende ud, men i fremtiden må der forventes store udgifter til pælefundamentet.

Mellemværendet med madkassen er stadig stor med 39.000 kr. Priserne på fortæring og drikkevarer er ikke hævet uagtet prisstigninger fra leverandørerne, så det må forventes at madkassens størrelse vil falde over de næste år.

I år havde revisionen tre kommentarer til regnskabet: 1) Skolebådene er for omkostningstunge i forhold til antal elever – Bestyrelsen afventer om der evt. kunne komme flere elever næste sæson. 2) Vi får næsten ingen renter i banken af vores indestående – Bestyrelsen og kassereren vil overveje om det kan gøres



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 17.02.2026

bedre. 3) Forsikring udgør ca. 40 t.kr., som er en mindre stigning - Bestyrelsen og kassereren har kontaktet Dansk Sejlunion, som gerne vil sende en konsulent til en gennemgang.

Regnskabet blev godkendt.

4. Behandling af indkomne forslag

Der var indkommet to forslag til drøftelse og eventuel vedtagelse ved den ordinære generalforsamling.

4.1 Forslag til vedtægtsændring af §5. Kontingent

Ved sidste ordinære generalforsamling deltog der ikke et tilstrækkeligt antal stemmeberettigede medlemmer til kunne vedtage en vedtægtsændring. Bestyrelsen for Sejlforeningen Vikingen genfremsætter nedenstående forslag til vedtægtsændring til drøftelse og eventuel vedtagelse ved denne ordinære generalforsamling.

Nuværende formulering:

§ 5. Kontingent

Foreningens kontingent fastsættes for et år ad gangen på den ordinære generalforsamling. Kontingentet opkræves helårligt og skal være betalt senest 1. maj.

Leje af bådplads opkræves sammen med kontingentet. Kun aktive medlemmer kan erhverve bådplads.

Forslag til kommende formulering:

§ 5. Kontingent

Foreningens kontingent fastsættes for et år ad gangen på den ordinære generalforsamling. Kontingentet opkræves helårligt og skal være betalt senest 1. maj.

Leje af bådplads opkræves sammen med kontingentet. Kun aktive medlemmer kan erhverve bådplads. Det er ligeledes en forudsætning for tildeling af en bådplads, at bådejeren kan fremvise kvittering for betalt ansvarsforsikring af båden og en betalt forsikring til dækning af udgifter ved bjærgning og/eller vragsjernelse.

Argumentation:

Det koster meget store summer at bjærg og/eller fjerne en sunken båd fra havnebassinet. Det har desværre vist sig at være svært at få bådejeren til at betale disse udgifter. Hvis bådejeren ikke har en forsikring, der kan betale, og ikke ønsker eller ikke har mulighed for at betale, vil Sejlforeningen Vikingen/A.M.B.A. et blive pålagt at betale denne udgift. For at forebygge denne uforudsete udgift må vi kræve, at den enkelte bådejer har en gyldig forsikring.

Kommentarer: Der var kommentarer vedr. om hvilken klub, der hæftede for hævning hvis en båd sank, om de andre klubber også indførte og sikrede det med deres medlemmer, og hvis ikke om det så juridisk gjaldt at det var den klub båden lå i, der hæfter. Og om det står i vedtægterne for havnen.

Det blev oplyst at det er aftalt at det er den klub båden ligger i som løfter opgaven med hævning og at der står ikke noget i vedtægterne for havnen pt. Det har ikke været muligt at opnå enighed i A.M.B.A. et om en fælles løsning.

Forslaget blev vedtaget.



4.2 Forslag til henstilling om justering af elprisen i vinterhalvåret

Baggrund

Medlemmerne af Sejlforeningen Vikingen betaler i dag 5,00 kr. pr. kWh for el i vinterhalvåret.

De seneste tre år har den gennemsnitlige markedspris på el ligget omkring 2-3 kr. pr. kWh. Samtidig er det politisk besluttet, at elafgiften pr. 1. januar 2026 sænkes markant – fra 72,7 øre pr. kWh til 0,8 øre pr. kWh.

Det forventes samlet set at medføre lavere indkøbspriser på el for lystbådehavnen og dermed for Sejlforeningen Vikingen.

På den baggrund fremstår den nuværende pris på 5,00 kr. pr. kWh som højere end nødvendigt i forhold til at dække faktiske udgifter til el, administration og drift.

Forslag (henstilling)

Det foreslås, at generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen vedtager at bede bestyrelsen arbejde for en nedsættelse af elprisen i vinterhalvåret for vintersæsonen 2026/27 i A.M.B.A.et.

Som pejlemærke foreslås et prisniveau omkring 3,00 kr. pr. kWh, forudsat at de endelige indkøbspriser på el giver mulighed herfor.

Et sådant prisniveau vurderes fortsat at give en rimelig sikkerhedsmargin i forhold til prisudsving, samtidig med at prisen i højere grad afspejler de faktiske omkostninger.

Afstemning

Generalforsamlingen bedes tage stilling til, om der skal rettes en henstilling til bestyrelsen om i A.M.B.A.et at arbejde for en nedsættelse af elprisen i vinterhalvåret.

Forslaget vil blive forelagt bestyrelsen i A.M.B.A.et.

5. Fastsættelse af kontingent

Martin Sønderskov foreslog på bestyrelsens vegne uændrede kontingenter for 2026/27.

Kontingenttaksterne for 2026/27 bliver:

Aktiv	900 kr.
Junior	500 kr.
Familie inkl. hjemmeboende børn under 21 år	1.250 kr.
Passiv	200 kr.

Ovenstående kontingenttakster blev godkendt.

6. Valg af formand i ulige år og kasserer i lige år

På valg i lige år er Martin Sønderskov, som er villig til genvalg. Martin Sønderskov blev genvalgt som kasserer for de kommende 2 år. Martin oplyste at han gerne så at en ny blev kørt i stilling, til at overtage kassereropgaverne. Han ville også gerne at der i den kommende periode blev fundet andre til at overtage nogle af hans andre opgaver.



7. Valg af 2-3 bestyrelsesmedlemmer i ulige år og 2-3 i lige år

På valg er Michael Saunte, som ikke ønsker genvalg og Klaus Møller og Sigurd Jacobsen, som er villige til genvalg. Klaus Møller og Sigurd Jacobsen blev genvalgt til bestyrelsen for de kommende 2 år. Jack Bruun Pedersen meldte sig som nyt bestyrelsesmedlem og blev valgt med akklamation.

8. Valg af 2 revisorer

På valg er Lisa Hendriksen og Knud-Aage Frimann, som er villige til genvalg. Bestyrelsen foreslår Lisa Hendriksen og Knud-Aage Frimann. Lisa Hendriksen og Knud-Aage Frimann blev genvalgt til revisorer for det kommende år.

9. Valg af 1 revisorsuppleant

På valg er Edin Dervisevic, som er villige til genvalg. Edin Dervisevic blev genvalgt som revisorsuppleant for det kommende år.

10. Eventuelt

Hans Jørgen havde en hilsen med fra Heinz (som er syg) og en opfordring til at give en hånd med til klargøring, når Heinz ønsker at sælge sin båd.

Dorte havde et stort ønske om at flere ville give en hånd med tirsdagsmaden. Dorte må mange gange være med, da der mangler hænder.

Carl-Erik ønskede at regnskabet fremover kunne sendes ud elektronisk, så man slap for at gå i klubhuset for at hente det.

Michael Saunte havde taget en modelbåd med (Dragon Force 65). Han fortalte om at mange klubber havde taget modelbåde ind i klubben og at det var til megen fornøjelse for klubbernes medlemmer at hygge sig med det. Han planlægger at lave en introaften – det kunne være et vinterarrangement.

Henrik Piil havde nyt vedr. renovering af klubhuset, han meddelte at bestyrelsen pt. ikke var informeret, da han først lige havde modtaget de sidste informationer. Blandt andet at det vil blive en større omgang, da alt skal ud af klubhuset og han estimerer at der skal laves ca. 20 huller, bruges ca. 125 m. limtræsbjælker, som skal boltes sammen med eksisterende konstruktion og meget mere. Dette for at give et indblik i opgavens omfang. Han anbefalede også at der skulle bankes en spons ned.

Der blev spurgt ind til uddybning af havnen og om det kunne være en ide igen at få scannet hele havnen, så man kunne få et indtryk af hvor meget der har aflejret sig siden sidste uddybning. Det blev oplyst at det indgår i forberedelserne til uddybningen i A.M.B.A. regi.



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 17.02.2026

Ulla fik herefter ordet til en afsluttende kommentar, herunder en særlig stor tak til Michael Saunte.

Dirigenten takkede herefter for god ro og orden.

Dato: 28. februar 2026

Dirigent: Tina Oldrup

Referent: Lisa Hendriksen