



Referat	Bestyrelsesmøde
	Den 1. oktober 2025 kl. 19.00

	Mødt	Afbud
Ulla Klimt – formand, sekretær	X	
Klaus Møller - næstformand	X	
Martin Sønderskov – bestyrelsesmedlem, kasserer	X	
Nikolai Rusbjerg - bestyrelsesmedlem		x
Jimmy Madsen - bestyrelsesmedlem	X	
Michael Saunte - bestyrelsesmedlem	X	
Sigurd Jacobsen - bestyrelsesmedlem	X	

1. Renovering af fundamentet under klubhuset

Anders Hendriksen og Henrik Piil deltog under dette punkt for at fortælle om de foreløbige muligheder for renovering af fundamentet. Umiddelbart viser besigtigelserne at store dele af fundamentet under klubhuset er gode nok. Prøveboringen viste, at der er fast havbund cirka 7 meter nede, så der er et solidt fæste for skruefundamenterne. Anders vil undersøge, om det er nødvendigt at få lavet en geoteknisk undersøgelse af hele havbunden under klubhuset. Bayo.s har sendt et foreløbigt tilbud på levering og montering af 20 skruefundamenter.

Henrik beskrev et forslag til en trækonstruktion, der kan danne fæste mellem skruefundamentet og det nuværende gulv.

Bestyrelsen bad Henrik om at udarbejde detailtegninger, som dels kan danne udgangspunkt for placeringen af skruefundamenterne og dels for at indhente tilbud fra forskellige tømrerfirmaer.

Lige så snart der foreligger en foreløbig projektbeskrivelse, vil bestyrelsen gå i gang med at søge fonde om bidrag til renoveringen.

2. Kommentarer til referatet fra mødet den 06.08.25

Ingen kommentarer til det udsendte referat.

3. Siden sidst

Høringssvar til ansøgningen om cykel-gangbroen

Høringen er nu gennemført, og Miljøministeriet har samlet de indkomne høringssvar.

Der synes fortsat at være meget store bemærkninger til sejladsikkerheden og anvendelsen af søområdet.

Miljøministeriet vil gerne have Guldborgsund kommunes uddybende bemærkninger til høringssvarene, og en vurdering af om projektet på baggrund af høringssvarene skal fastholdes som ansøgt eller med justeringer.

Konklusionen i rapporten er: "Sikkerhed er et meget væsentligt parameter, når der skal vurderes og træffes en afgørelse."



Møde i SIG-gruppen

Ved mødet blev det besluttet, at repræsentanter fra sejlklubberne i Guldborgsund kommune vil ta kontakt til Visit LF med henblik på en fælles promovering af sejladsmulighederne i vores område.

Guldborgland Bådelaug vil gerne have andre med i et projekt om etablering personløftere i de kommunale havne i Nykøbing, Nysted, Gedser og Hesnæs. I Sejl- og motorbådsklubben Grønsund har de allerede fået etableret en personløfter i havnen. Guldborgland Bådelaug har ansøgt Nordea Fonden om støtte til projektet.

Bestyrelsen kan ikke finde et egnet sted i vores del af havnen. Vi takker nej til deltagelse i projektet.

Forslag om etablering af en cykelgangbro "Paradisbroen" syd for bredningen

Sejlklubberne er blevet forespurgt, om vi ønsker at være repræsenteret i den bestyrelse, som vil arbejde videre med etablering af en cykel-gangbro fra Marrebæk kanalen og over til Knækkerygstenen på Lolland. SIG-gruppen har takket nej til at indgå i bestyrelsen. Men vi følger projektet meget tæt.

Aktivitetsoversigt for det kommende halve år

Aktivitetsoversigten frem til februar 2026 er på plads og bliver uploadet på hjemmesiden.

Mastekranen er certificeret

Fyns Kran har foretaget den årlige gennemgang og godkendt mastekranen.

Udlægning af turbøjer

Hans Jørgen og co. vil til foråret 2026 forsøge at finde ankrene, så turbøjerne kan blive monteret igen.

Nyt fra ungdomsafdelingen

Der er nu 3 meget interesserede drenge og 3 meget interesserede piger, som deltager i ungdomstræningen. Træningen fortsætter så længe vejret tillader det. Der bliver ikke et vinterprogram med der inviteres til en tur i svømmehallen med træning af vending af en kæntræt båd og efterfølgende fællesspisning.

Nyt fra Sejlerskolen

4 har gennemført sejlerskolen i efteråret.

Besøg af både fra Lergravens Sejl- og Fiskeriklub

Fremrykningen af lukningen af Frederik den 9.'s bro medførte, at bådene fra Lergraven ikke kunne blive landsat, med mindre de sejlede gennem broen senest den 17.09.25.

De har fået midlertidigt ophold hos os indtil deres landsætning den 11. oktober 2025.



4. Nyt fra AMBA'et

4.1 Kort fra AMBA-bestyrelsesmødet den 17.09.25

Det kniber fortsat med at få referaterne udarbejdet og godkendt, derfor er de ikke blevet rundsendt. Der blev lavet en status for ramningen af pæle i efteråret. Det er præciseret, at ingen projekter fremover kan igangsættes, uden at der er udarbejdet en beskrivelse og budget, som er godkendt i bestyrelsen. Vinterpladserne i vandet blev fordelt mellem klubberne.

4.2 Handleplaner for det videre arbejde med renoveringen af broerne

Det aftales at arbejdsgruppen indkaldes medio oktober 2025, så der kan udarbejdes planer for de enkelte opgaver. Herefter kontaktes de forskellige firmaer, som inviteres til at byde på opgaven.

4.3 Renovering af brodækket på flydebroen

Overskridelsen af det oprindelige budget blev godkendt. RH Diving starter renoveringen medio oktober.

4.4 Status for landsætning og vinteropbevaring af både m.m.

Efter sidste tilmelding:

- 8 både skal være på land på havnepladsen
- 7 både bliver i vandet
- 19 master i mastehuset
- 3 bomme i mastehuset

Fra de både, som ønsker at ligge i vandet i vinterperioden, vil vi kræve gyldig bådansvarsforsikring og forsikring til dækning af udgifterne til bjærgning og vragsfjernelse.

Medlemmer fra andre klubber kan have deres båd til at ligge i vandet i vores del af havnen mod betaling af aktivt medlemskontingent og vinteropbevaringspris.

5. Renovering af fundamentet under klubhuset

5.1 Geoteknisk undersøgelse af havbunden under klubhuset

Det skal undersøges om tilbuddet fra Bayo.S forudsætter, at der bliver foretaget en geoteknisk undersøgelse af havbunden under klubhuset. Anders tager sig af dette.

5.2 Udarbejdelse af ansøgninger til fonde

Lige så snart der foreligger en projektbeskrivelse vil der blive nedsat en lille gruppe, som kan tage sig af at opspore mulige fonde.



6. Forslag til drøftelse ved generalforsamlingen

6.1 Krav til bådjerne om ansvarsforsikring af deres båd og forsikring til dækning af bjærgning/vragfjernelse

Udsættes til næste møde.

7. Eventuelt

Fortøjningsklamperne er flyttet, så de ikke udgør en sikkerhedsrisiko ved ombordstigning. Pladsnumrene med QR-koder opsættes i forbindelse med næste VST-møde.

Teltet nedtages og bortskaffes. Et nyt telt indkøbes til opsætning næste forår.

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 05.11.25.