



Referat	Bestyrelsesmøde
	Den 2. april 2025 kl. 19.00

	Mødt	Afbud
Ulla Klimt – formand, sekretær	X	
Klaus Møller - næstformand	X	
Martin Sønderskov – bestyrelsesmedlem, kasserer	X	
Jimmy Madsen – bestyrelsesmedlem	X	
Michael Saunte – bestyrelsesmedlem	X	
Sigurd Jacobsen – bestyrelsesmedlem	X	
Nikolai Rusbjerg - bestyrelsesmedlem		÷

1. Kommentarer til referatet fra mødet den 05.03.25

Referatet er godkendt.

2. Siden sidst

Møde med formændene fra Toreby Sejlklub og Lergravens Sejl- og Fiskeriklub om de nye planer for en cykel/gangbro

Projektledelsen bag Guldborgsund Kommunes havneplan har ændret frihøjden på den ansøgte cykel- og gangbro fra to til fire meter, samt foreslået en hurtigere åbnet klapbro i stedet for en svingbro.

Gennemsejlsbredden er ændret fra to gange 13,5 meter til 13,5 meter.

Ved mødet var vi enige om, at sejladsikkerheden - især syd for den ansøgte bro - stadig ikke kan opnås, og at der ikke kan etableres en acceptabel koordinering af broåbningerne mellem gang- og cykelbroen og Kong Frederik IX's Bro, selv om cykelbroen foreslås betjent fra Kong Frederik IX's Bro.

Et broreglement for gang- og cykelbroen med åbningstider er stadig ikke fremlagt. Sejlklubberne fastholder det oprindelige krav fra november 2022, at broen skal kunne åbne efter behov for alle slags fartøjer - danske og udenlandske. Ved "efter behov" forstås fra en halv time før solopgang til en halv time efter solnedgang i sejlsæsonen fra 15. april til 15. november.

En beskrivelse af disse bekymringer sendes til Kystdirektoratet.

Vikingens Service Team

Det var ikke muligt at finde en tovholder for VST. Lillian påtager sig at stå for morgenmaden til møderne. Ulla varetager kommunikationen omkring møderne, uddelegering af opgaverne og udpegning af tovholdere for de konkrete opgaver ved møderne. Der er fastlagt VST-møder i de kommende måneder. Se aktivitetsoversigten på hjemmesiden.

Skadedyrsbekæmpelse

For at forebygge en rotteinvasion især i klubhuset har en rottebekæmper fra kommunen gennemgået mulige indgangssteder i og omkring klubhuset samt opsat rottefælder.



Planlægning af sejlarskoleundervisningen

8 interesserede deltog i planlægningsmødet for forårets sejlarskoleundervisning. Et overordnet program for undervisningen baseret på en Dansk Sejlunions kursusbeskrivelser blev vedtaget. Der indkøbes bøger til elever og instruktører.

Eleverne får udleveret en grundbog om sejlads ved starten. Deltagerprisen forhøjes derfor til 750 kr. Det understreges, at sejlarskoleundervisningen er undervisning i praktisk sejlads. Sejlarskolen giver derfor ikke en umiddelbar mulighed for at erhverve duelighedsbeviset, men undervisningsindholdet er planlagt med udgangspunkt i duelighedskurset.

Interesserede inviteres til et introduktionsmøde den 30. april 2025 kl. 19.00, hvor der gives yderligere information og hvor tidspunkter for undervisningen aftales. Umiddelbart har to elever henvendt sig. Ulla sender en invitation til informationsmødet og en flyer til dem.

Der er planlagt PR blandt andet via uddeling af en flyer og annoncering på diverse Facebook-sider. Sigurd tager sig af PR via Facebook.

Etablering af husbåde i Kanalhavnen er godkendt

Kystdirektoratet har godkendt placeringen af de fire husbåde i Kanalhavnen.

Udskiftning af el-stander

På nordbroen er en af el-standerne defekt. Der skal indkøbes en ny til en pris på 6.860 kr. Alternativt er en helt ny el-stander til 7.610 kr. excl. moms. Inden indkøb skal det lige afklares i AMBA-bestyrelsen, om det ikke er en vedligeholdelsesudgift og dermed en AMBA-udgift.

Bestyrelsen besluttede at indkøbe en alu-søjle af anodiseret aluminium, selvom det er et helt andet design end de øvrige på broen.

Oplæg til jollesamarbejde

Toreby Sejlklub spørger, om vi vil deltage i et fælles tilbud om jollesejlads for unge, de voksne og godt modne sejlere i vores joller. Det er uvist hvor mange vikinger, der vil være interesserede i denne mulighed. Michael tager kontakt med Toreby Sejlklub. Ulla sender en mail ud om denne mulighed til alle, når tilbuddet er nærmere beskrevet.

3. Nyt fra AMBA'et

Kort fra repræsentantskabsmødet den 18.03.25

Referatet bliver eftersendt, når det udkommer.

Repræsentantskabet valgte følgende til AMBA'ets bestyrelse for det kommende år:

- fra Bådklubben Guldborgsund: Jan Eisner, Charlotte Jensen
- fra Fiskeriforeningen: Kurt Hansen, Bjarne Madsen
- fra Sejlforeningen Vikingen: Ulla Klimt, Michael Saunte.

Ulla Klimt blev valgt til formand og Jan Eisner til næstformand og sekretær. Martin Sønderskov blev valgt til kasserer udenfor bestyrelsen.



Edin Dervisevic og Henrik Piil er hjælpere fra Sejlforeningen Vikingen ved søsætningen den 11. april. Havnearealet skal være ryddet senest den 1. maj 2025.

Budgettet for 2025 blev taget til efterretning.

Udskiftning af brodække på flydebroen

Der er indhentet to tilbud på udskiftningen af 2/3 af brodækket på flydebroen. Endelig beslutning om igangsættelsen afventer beslutning ved AMBA-bestyrelsesmødet den 23.04.25.

4. Tilstandsrapporten for havnen og klubhuset

Tilstandsbeskrivelsen og diverse videoer er udsendt til bestyrelsen.

Konklusionen på tilstanden af pælene ved landbroen er i (?) stand. Det er Azobé pæle med kryds. Bespændingerne er i god stand.

Konklusionen på tilstanden af pælene ved den sydlige flydebro viser, at broen er i god stand. Flydeelementerne er i god stand. Lederværket ved flydebroen er fyldt med pæleorm og er i ringe til dårlig stand.

Konklusionen på tilstanden for fundamentet under klubhuset er, at pælene under den nordlige terrasse er i ringe stand. Broen rundt om klubhuset er i middel til over middel stand. Under klubhuset er pælene generelt i middel stand. De pæle, der står rundt langs den sydlige terrasse er i god stand. De sidstnævnte er med forstærkninger. Disse holder indefter.

Konklusionen på tilstanden af pælene ved den nordlige bro viser, at ved indsejlingen er bølgeskottet i middel stand og pælene i god stand. Det langsgående bølgeskot er i middel til over middel stand, dog er skottet kun boltet i de gamle pæle. De gamle pæle ved den nordlige bro er i ringe til dårlig stand. Der er ikke ret mange pæle, der holder broen. Denne bør repareres snarest.

Konklusionen på tilstanden af pælene ved den sydlige bro viser, at bølgeskottet er i god stand. Pælenes stand er ?. Ved anden sidste pælesæt ved klubhuset er gevindstængerne gået løs.

I forbindelse med det efterfølgende arbejde med beskrivelse af vedligeholdelsesplanerne indkaldes René Hansen til at deltage i et indledende møde.

4.1 Nedsættelse af en arbejdsgruppe i relation til plan for renovering af fundamentet under klubhuset

Med henblik på nedsættelse af denne arbejdsgruppe kontakter Ulla de foreslåede medlemmer. Herefter indkaldes der snarest muligt til første møde. Arbejdsgruppen skal dels komme med en beskrivelse og en prioritering af renoveringsopgaverne dels give forslag til, hvordan der kan arbejdes videre.

Ulla indgår i arbejdsgruppen som sekretær.



4.2 Nedsættelse af en arbejdsgruppe i relation til plan for renovering af broerne

Der skal snarest muligt nedsættes en fælles arbejdsgruppe med medlemmer fra de tre klubber. Arbejdsgruppen skal dels komme med en beskrivelse og en prioritering af renoveringsopgaverne dels give forslag til, hvordan der kan arbejdes videre.

Fra Sejlföreningen Vikingen deltager Michael, Klaus M. og Ulla. Ulla indgår i arbejdsgruppen som sekretær.

5. Opfølgning på generalforsamlingen

Med udgangspunkt i referatet fra generalforsamlingen er der umiddelbart nedenstående opgaver, der skal arbejdes videre med i det kommende år.

5.1 Forslag om ændring af §5 Formål i vedtægterne

Ved håndsoprækning var meningstilkendegivelsen for bestyrelsens forslag. Bestyrelsen overvejer inden næste generalforsamling, om forslaget skal genfremsættes.

5.2 Forslag om krav om ansvarsforsikring og forsikring til dækning af udgifter til bjærgning / vragfjernelse

Der deltog ikke et tilstrækkeligt antal aktive medlemmer til at forslaget kunne beslattes.

Medlemmerne opfordres til at inddatere oplysninger om ansvars- og kaskoforsikring i Harba.

Bestyrelsen kan på denne måde få et overblik over hvilke forsikringer, de enkelte både har.

First forsikring tilbyder også ansvarsforsikringer og forsikringer til dækning udgifter til bjærgning / vragfjernelse af både. Dette undersøges nærmere.

Bestyrelsen overvejer inden næste generalforsamling om forslaget skal genfremsættes.

5.3 Ændring af kontingent 2025/26

Ændringen af kontingentet blev vedtaget. Alle oversigter er ændret i god tid inden næste opkrævning.

5.4 PR for sejlernskolen og ungdomsafdelingen

Dette skal der arbejdes videre med. Dog må mere PR for ungdomstræningen afvente en aftale med en ungdomstræner. Se også tidligere punkt.

5.5 Planer for lystbådehavnen efter 2034

Ulla undersøger hvilke kommunalpolitikere, der kan være involveret i udarbejdelsen af de yderligere planer for lystbådehavneområdet i Nykøbing F.

5.6 Ansøgning om klaptilladelse til oprensning af havnebassinet

AMBA'ets bestyrelse er kommet lidt i gang. Foreløbig er det en opgave for formændene for Bådklubben Guldborgsund og Sejlföreningen Vikingen i samarbejde med Guldborgsund kommune og FLID.

Med henblik på en nøjere vurdering af mængden af sediment, der skal oprenses, er det relevant at gentage scanningen af bassinbunden. Ulla undersøger muligheden og prisen for dette.



6. Planlægning af aktiviteter i forbindelse med "Aktiv sommer" 2025

Michael muligvis også Nikolai indgår i samarbejde med Jesper Skytte fra Roklubben om planlægningen og afviklingen af denne aktivitet. Det vil desuden være relevant at inddrage nogle af de nuværende ungdomssejlere.

Deadline for tilmelding er den 1. maj 2025.

7. Eventuelt

Martin har sørget for at genetablere af muligheden for tømning af septiktanken.

I forbindelse med maling af klubhuset nedtages håndtørreblæserne og elradiatorerne permanent.

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 07.05.25 kl. 19.00.