



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 18.02.2025

Formanden for Sejlforeningen Vikingen Ulla Klimt ønskede velkommen til dette års generalforsamling. Formanden bød velkommen til de 10 nye medlemmer, som er:

Henrik Odin Holm – Mamba 33, Jens Christoffersen – Granada 23, Jan Bjørk Petersen – Wasa 30, Mads Larsen – Polaris Drabant, Christian Blach – Silverton 31, Bo Hansen – Bavaria 37, Nikolai Rusbjerg – Folkebåd, Søren Tarp – Bavaria 37, Kim Holstebro – (Wasa 30), Peter Müller – LM27 og Palle Bech – L23.

Ulla Klimt bad forsamlingen om at holde et minuts stilhed for at mindes to af Sejlforeningen Vikingens medlemmer, som ikke længere er blandt os: Kai Rasch Larsen og Birgit Hansen (Remis hustru)

1. Valg af dirigent og referent

På vegne af bestyrelsen foreslog Ulla Klimt, Tina Oldrup som dirigent og Lisa Hendriksen som referent for generalforsamlingen. Tina Oldrup blev valgt som dirigent og Lisa Hendriksen blev valgt som referent.

Dirigenten konstaterede, at den ordinære generalforsamling var lovlig, idet den har været varslet via hjemmesiden, med opslag i klubhuset og via mails til alle aktive og passive medlemmer den 12.12.2024 og den 22.01.2025.

I generalforsamlingen deltog 40 medlemmer med tale- og stemmeret.

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år

Ulla Klimt fremlagde på vegne af bestyrelsen den overordnede beretning for bestyrelsens arbejde i 2024:

Hvad gør Sejlforeningen Vikingen til Sejlforeningen Vikingen?

Hvad er der særligt ved det at være medlem af Sejlforeningen Vikingen?

Hvordan vil vi som forening skabe et samlingssted for udøvere af sejl- og motorbådssport i Nykøbing F. og omegn?

Ved sidste års generalforsamling tog vi lidt fat på denne drøftelse og bestyrelsen har arbejdet videre. Resultatet er blevet en beskrivelse af visioner og handleplaner for Sejlforeningen Vikingen 2024/2025, som kan findes på Vikingens hjemmeside.

Men for at gøre disse visioner mere håndgribelige er der ligeledes udarbejdet mere konkrete handleplaner. Disse har blandt andet har dannet udgangspunkt for bestyrelsens arbejde i 2024.

- **Samarbejde med de øvrige klubber i lystbådehavnen og de omkringliggende klubber**

I 2024 har der også været fokus på samarbejdet med de to andre klubber, herunder på fælles løsninger af "lystbådehavnens driftsopgaver". Dette kan blandt andet være med til at danne vejen for yderligere ens administrationsmåder i klubberne.

Et eksempel har været, at de enkelte klubber indimellem har haft svært ved at tildele egnede bådpladser til nye både enten med stor bredde og/eller længde og/eller dybgang. Klubberne imellem er vi blevet enige om, at vi naturligvis henviser den nye bådejer til hinandens tildelte bådpladser, hvis der ikke er en tilstrækkelig lang/bred plads blandt egne tildelte bådpladser.

Forenkling af betalingen af gæsteleje har været drøftet mellem de tre klubber. Desværre kunne vi i første omgang ikke opnå tilslutning til en ændring i de enkelte klubbers Harba-systemer, så det er muligt for



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 18.02.2025

gæstesejlere at betale ved en af de to Harba-automater uafhængig af hvilken bådplads, som de ligger ved. Det vil vi naturligvis arbejde videre med at finde en løsning på.

De tre klubber er enige om, at hovedfokus i det kommende år skal være renovering af broerne. Med henblik på en prioritering af renoveringsopgaverne, bliver der udarbejdet en tilstandsrapport for broernes tilstand i uge 11-12. Med udgangspunkt i denne tilstandsbeskrivelse vil de tre klubber nedsætte en arbejdsgruppe, som skal udarbejde en vedligeholdelsesplan for havnen gældende for de kommende år.

Vikings bestyrelse har ligeledes bestilt en tilstandsbeskrivelse af fundamentet under klubhuset, som skal danne baggrund for stillingtagen til renovering af klubhuset. Den bliver udarbejdet i uge 11-12.

Blandt andet for at tilvejebringe ekstra midler til renovering af lystbådehavnen og den kommende oprensning af havnebassinet i 2027 var de tre klubber enige om at hæve klubbernes indbetaling til A.m.b.A. et til 20% af klubbernes gæstelejeindtægter.

Inden landsætningen har de tre klubber udarbejdet fælles vilkår og retningslinjer for vinteropbevaring af både, i vandet og på havnepladsen og for master i mastehuset, samt fordelt opgaverne som praktiske ansvarlige klubberne i mellem. Dette har fungeret meget tilfredsstillende.

Grundet brobygningen har der været og vil der komme perioder med begrænset broåbning af Frederik den 9.s bro. For at imødekomme problemer med en begrænset gennemsejling har vi indgået en aftale med Toreby Sejlklub og Lergravens Sejl- og Fiskeriklub, om at medlemmer af Sejlforeningen Vikingen og Bådklubben Guldborgsund ligger gratis en enkelt nat i nabohavnen, hvis ændring i broåbningen hindrer sejlad til hjemhavnen. Vice versa naturligvis.

I samarbejde med de øvrige sejlklubber i Guldborgsund kommune har vi indsendt nye høringsvar til Kystdirektoratet, hvor vi udtrykker vores store bekymringer for sejladsen, hvis cykel-gangbroen bliver etableret. Umiddelbart har det medført, at planerne for gennemsejlingshøjden for cykel-gangbroen bliver ændret til 4 m., drejebroen søges erstattet af en klapbro, og der etableres muligheder for fortøjning af både syd for cykel-gangbroen. Åbningen af cykel-gangbroen vil ikke blive styret af en app men af personalet enten fra Guldborgbroen eller fra Frederik den 9.s bro.

- **Afholde kapsejladser, tursejladser, pålidelighedssejladser og sejlerekskoler**

I henholdsvis foråret og i efteråret 2024 var der også gang i 8 tirsdagskapsejladser.

Ud over disse tirsdagssejladser har der været mere uformelle fælles tursejladser, hvor Vikinger har aftalt at følges ad eller mødes et bestemt sted. Dette har givet herlige møder omkring grillen eller i klubhusene på Fejø, Vejrø, Femø blandt andet. Ikke at forglemme vores traditionsrige fællestur til Nysted.

- **Afholde klubaftener med fokus blandt andet på sejladserelaterede emner og andre sociale aktiviteter**

I 2024 har der været afholdt mange forskellige arrangementer med mere eller mindre sejladserelateret karakter - men alle også med stor fokus på det sociale samvær. Til nogle af Sejlforeningen Vikings aktiviteter er medlemmer af Bådklubben Guldborgsund, Fiskeriforeningen, Sejlklubben Lergraven og Toreby Sejlklub naturligvis også inviteret.

Der har været oplæg om udvidelsen af Kong Frederik den 9.s bro og introduktion til samt praktiske øvelser i genoplivning. Det er også blevet til en fælles udflugt til Diesel House. Tak til Helle og Christian for initiativet og fordi I ville stå for planlægningen. Der har været Sankt Hans underholdning ved jollehuset og flotillesejlad på Guldborgsund med deltagelse af ca. 50 både. Der har været Musik på Sophieholmen, som tiltrak



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 18.02.2025

deltagere fra nær og fjern. Det blev et fantastisk event. Vi har været på rundtur på REFA og lært om affaldssortering og afbrænding af affald med henblik på energiproduktion. Som noget helt nyt har der været afholdt sangeftermiddag med det helt store kagebord. Ingen jul uden VSTs julefrokost – igen var der fuld fokus på det kulinariske og det sociale fællesskab. I starten af året var der oplæg om udviklingen af det maritime miljø ved havnen i Nykøbing F. Og senest har vi hørt om forebyggende søredning, hjælp til selvhjælp før egentlig søredning. Eksklusive tirsdagssejladserne har der været afholdt mere end 20 arrangementer i Sejlforeningen Vikingens regi.

- **Tilbyde nye medlemmer en mundtlig og skriftlig introduktion og tildeling af en mentor/body**

Velkomsten af nye medlemmer har fungeret rigtig godt. I 2024 har vi sagt velkommen til 10 nye medlemmer alle med egen båd. Tak til alle jer, som har givet en hjælpende hånd. Det er meget værdsat af de nye medlemmer.

Selvom vejret i højsæsonen ikke viste sig fra sin bedste side, gæstede rigtig mange sejlere vores havn – faktisk 630 overnatninger, heraf blandt andet 398 tyskere og 182 danskere. Det fortæller tydeligt, hvor afhængige vi er af mulighederne for sikker sejladse også sydfra og for hensigtsmæssige broåbninger.

Mange af jer har i det forløbne år har givet idéer til arrangementer og været involveret i mange forskellige opgaver – alle til gavn for Sejlforeningen Vikingen. Tusind tak for jeres indsats!

Der var nogle spørgsmål og kommentarer til beretningen. Bl.a. er det nødvendigt med en tilstandsrapport om klubhuset. Svar: Bestyrelsen har valgt at få et uvildigt firma til at se på fundamentet af klubhuset således at, vi ud fra det kan beslutte, hvad der skal ske på længere eller kortere sigt. Der har gennem tiden været mange medlemmer der har set på fundamentet og der har været foretaget reparationer, men kan fundamentet holde pt. og hvor længe inden der SKAL ske noget. En anden problematik er, at Vikingen pt. ikke ved om vi kan få forlænget vores lejeaftale med Kommunen efter 2034. Det er ikke kun Vikingen men alle under A.m.b.A.et, som måske ikke får forlænget lejekontrakten.

3

Herefter fremlagde kontaktpersonerne beretning for hver deres område:

Beretning for arbejdet med sejlerskolen ved Jimmy Madsen

Klubbens to skolebåde: Nordisk Folkebåd "Mester Benzon" og 806'eren "Freja" blev klargjort og søsat i april, men hjælp af Jørgen Rasmussen og Thomas Madsen.

Det blev ikke til meget skolesejladse, manglende elever og instruktører var årsagen.

Mester Benzon fik også sejlet lidt, bl.a. i afriggersejladsen, hvor Sonny, Palle og Leif fik en god placering.

I efteråret henvendte Nicolaj og hans to sønner Storm og Bertram sig ang. Lidt sejlerekole, som blev foretaget i deres ny erhvervede IF'er.

I oktober blev bådene taget på land, og en ny sæson venter forude.

Sejlerskolens meget korte beretning.

Der var herefter nogle spørgsmål og kommentarer til beretningen. Skal Vikingen fortsat have to skolebåde, og kan vi få instruktører var nogle af dem.

Der var flere gode forslag – bl.a. kunne man lave et skema, så instruktørerne kunne melde sig på de tider, de havde mulighed for. Problematikken omkring at få elever, kunne måske løses via flyers til bl.a. den



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 18.02.2025

Internationale Skole og lignende, for på den måde at trække nogle unge/voksne til som pt. ikke er medlemmer. Der blev spurgt i forsamlingen om der var nogen, der havde løst til at bidrage som instruktører, og det viste sig at der var flere som meget gerne ville melde sig.

Beretning for arbejdet i ungdomsafdelingen ved Jimmy Madsen

Året startede med en oprydning i jollehuset, og vores 606'er blev solgt til Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund i Stubbekøbing, så vi fik lidt mere plads til vores mange joller.

Træner Jesper Skytte og seks juniorer var klar til at gå i gang. Der var flittigt fremmøde, hver mandag fra kl. 16 til kl. 19. Der skal være 2 voksne hver gang, så tak til alle de VST-folk, som hjalp til med klargøring, tilrigning, landstation og optagning.

Sejl og motorbådsklubben Grønsund tog initiativ til en "Sydhavs Cup" for nybegyndere, for at udbygge samarbejdet efter Sydstævnekredsen er nedlagt. (Bl.a. Bogø Sejlklub, Snekken Vordingborg, Bandholm Sejlklub, Sf. Vikingen, Præstø, Stege). Stævnet var planlagt til 24.08.2024. Michael Saunte og Formand Ulla deltog i planlægningsfasen. Desværre blev stævnet aflyst pga. manglende tilslutning – det blev i stedet for en "legedag" på vandet i Stubbekøbing.

Jesper Skytte er stoppet som træner med udgangen af sæsonen, da han er blevet formand for Nykøbing F. Roklub. Vi siger tak for indsatsen til Jesper Skytte, og ønsker held og lykke i Roklubben.

Det betyder, at vi leder med lys og projektør efter en ny ungdomstræner.

Der var herefter spørgsmål og kommentarer til beretningen. Det blev nævnt at Stubbekøbing har en god instruktør og at det kunne være en mulighed at "købe" sig til en instruktør, evt. kunne vi kontakte andre klubber og Dansk Sejlunion for at høre, hvordan de har løst problemet.

Den næste opgave er at få fat i nogle flere børn! Der er pt. seks børn og nogle er mere interesseret end andre. Et forslag var at man kunne være fælles med de andre klubber og evt. bruge Aktiv Sommer som en igangsætter.

Beretning for arbejdet i kapsejladsudvalget ved Carl Erik Hansen

Sæsonen blev præget af skiftende vejrforhold. I maj/juni måned havde vi fantastisk vejr, hvor vi kunne sejle de fleste sejladser på lang bane. Der var gennemsnitligt 10 både til start, og igen i år havde vi glæde af, at Toreby sejlklub var repræsenteret ved samtlige sejladser, hvilket Christian Buono også satte sit præg på ved at vinde både forårets og efterårets sejladser i sin L 23. Vejret og vindretningen gjorde, at vi havde 8 tirsdage med vinden i det nordvestlige hjørne, hvilket betød at vi havde godt med kryds – som jo altid giver en sjovere sejlad.

Som sædvanlig var der fyldt godt op på pladserne i klubhuset efter sejladserne, hvor mangen en Viking trofast møder op for at indtage de varme retter, suppleret med et enkelt glas rødvin.

Vores gennemsnitlige alder taget i betragtning gør at min standard frase: "Det foregår mere ved bordet end ved roret", igen passer godt. – Og det er i grunden ikke så skidt, idet Vikingen på trods af sine vedtægter:

Foreningens formål er at skabe et samlingssted for udøvere af sejl- og motorbådssport i Nykøbing F. og omegn. Formålet søges fremmet ved afholdelse af kapsejladser, fællessejladser og sammenkomster af sportslig interesse, samt ved at arbejde for de bedst mulige betingelser for sportens udøvelse.

I den grad udfylder et socialt behov, som en meget stor del af medlemmerne holder af, at være en del af.



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 18.02.2025

I efteråret var planlagt 8 sejlads, hvoraf de 6 blev gennemført. 17.09.2024 døde vinden totalt, og ingen både blev noteret i mål denne dag. 24.09.2024 som var årets sidste sejlads blev afblæst. Ingen Vikingebåde havde lyst til at sejle ud i den heftige regn og blæst, og vi måtte derfor annullere den sidste sejlads.

Vinden i efterårs sejladserne var præget af meget lidt vind, hvilket jo i sig selv giver udfordringer til banens længde. I øvrigt blev september den varmeste måned i mange år, med temperaturer over 25 grader sidst i september.

Der har været 19 forskellige både ud til kapsejlads over tirsdagene forår/efterår, så med lidt god vilje, kan vi altså øge antallet af deltagende både i 2025 til næsten det dobbelte af, hvad vi var i 2024.

03.08.2024 gennemførte Nysted sejlklub igen matchrace for folkebåde, og vi var repræsenteret med vores standard besætning: Dorte og Jimmy. Desværre lykkedes det ikke igen at vinde sejladsen, som blev vundet af Nysted. Det kunne være rigtig sjovt, hvis vi til næste år kunne stille med et par besætninger mere, for at støtte op om dette meget hyggelige arrangement.

Den 01.09.2024 gennemførte vi igen årets afrigger sejlads. Der var 14 deltagende både, hvoraf de 6 kom fra henholdsvis Toreby og Nysted. Som sædvanlig – start på respit, så bådene kom hjem nogenlunde samtidig. Om eftermiddagen hyggeligt samvær med spisning for de deltagende besætninger.

Den 14. og 15.09.2024 gennemførte Nysted i samarbejde med de tyske venner, Sandeman Cup. Vi havde ingen deltagere med, men bemærkes skal, at sejladsen blev præget af rimeligt hårdt vejr, som vist nok satte sit præg på den efterfølgende fest i teltet ved Nysted sejlklub.

Tak til Susanne "trut" og til måltagningspigerne, som troligt møder op hver tirsdag, og hjælper med at afvikle sejladsen.

5

Afslutningsvis en kæmpe tak til Ulla, som utrættelig taster resultaterne ind i computeren, finder måltal på både som ønsker at deltage, og sørger for at formalia altid er på plads.

Beretning fra Vikingens Service Team (VST) ved Hans Jørgen Kristiansen

I det forgangne år, siden generalforsamlingen 2024, har vi haft fem VST-arbejds møder, en sangeftermiddag med kagebord, julefrokosten, som var for alle medlemmer, og arrangementet hvor vi ønsker hinanden god jul.

Til møderne i det forgangne år, har der været mellem 12 og 24 personer - det vil jeg mene er ret godt. Deltagerne er altid i det gode og muntre hjørne.

Hvis der, ind imellem de faste møder, er en opgave, der skal laves, hvor der skal bruges et par personer eller tre er der aldrig nogen, der siger nej, når jeg spørger.

Årets nye tiltag med sangeftermiddag og kagebord, synes jeg, var rigtig godt - der var 24, der deltog. Tak til Dorte, Hanne (Dortes søster) og Lene, som havde bagt kager - jeg havde faktisk også selv fremstillet nogen og tak til Carl Erik for akkompagnementet til sangene. Jeg tænker, at det er et arrangement, som vi godt kan gentage i år - hvad siger I til det?

Traditionen tro vil jeg - også i år - nævne de fleste af de opgaver VST har været involveret i siden generalforsamlingen i 2024:

- Rengøring af klubhus
- Rengøring af lamper på broerne



Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 18.02.2025

- Trukket grill af stald og opstaldet den igen
- Opsætning og nedtagning af vandslanger
- Udlånscykler klargjort og kørt fra og til cykelstald
- Opsætning og nedtagning af betalingsautomat
- Opsætning og nedtagning af mågeliner
- Monteret og demonteret teltdug på partytelt på Kildegaards Plads
- Arrangeret og afviklet (og deltaget i) julefrokost - Her kunne det være fint, hvis lidt flere af dem under 70 deltog
- Monteret to nye skotlamper på nordbro
- Plantet blomsterkasserne til
- Limet nogle af de blå stole
- Sørget for at vores TV/storskærm nu fungerer (FTV har udført opgaven)
- Monteret planke på bølgeskot på nordbro
- Tætnet el-dåse ved flydebro mod syd
- Oprydning i teltsystem
- Gjort pladsen til vognene nogle cm bredere
- Skiftet defekte fejlstrømsrelæer i eltavlerne på broerne
- Renset regnmåler på tag
- Monteret nye bænke på sydbroen
- Monteret nye brædder på bord-bænkesæt

Der er nu gået hele ti år, siden jeg fik ideen til VST - det var i øvrigt Niels Thal, der fandt på navnet.

Det har været super sjovt, givtigt og hyggeligt at arbejde med, og så har vi - ved fælles hjælp - fået faciliteterne up to date, som man siger, og sørget for vedligeholdelsen i udstrakt grad, hvilket jeg er ret stolt over.

6

Den bærende kraft i hele dette projekt er det sociale samvær, som vi i årenes løb har fået udbygget og fastholdt.

Tak til jer alle for en fantastisk opbakning til VST.

Lillian, Lene og Dorthe skal have en særlig tak - de er bare mødt op stort set hver gang i næsten alle årene for at stille borde op, lave kaffe og rigge alt det spiselige til - og rydde alt op igen. De har dog tit hjælper.

Jeg besluttede, da jeg startede VST, at jeg ville stå for det i ti år - de er gået nu, så jeg stopper som tovholder for VST i dag.

De sædvanlige slutbemærkninger på min beretning skal igen være:

- "Alle Sejlforeningen Vikingens medlemmer er velkommen til VST-arrangementerne".
- Der er ikke noget, der slår menneskeligt samvær.

Tak for ti fantastiske år.

Beretningerne blev godkendt.



3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år

Driftsregnskab

Den ordinære drift giver et overskud på 88.248 kr. imod et budgetteret underskud på 25.200 kr., altså en forskel på ca. 113.000 kr.

De væsentligste poster i forskellen er: netto merindtægter fra pælepladser, gæstesejlere mv. i forhold til havnelejen +21.000, lokaleudgifter +32.000, lokaletilskud ÷17.500, juniorafdelingen +18.000 samt Udvidelsen af Kildegaards Plads, der nu er opgivet +40.000.

De enkelte poster i forhold til 2023

Kontingentet er stort set uændret.

Pælelejen er steget med ca. 16.000 kr. Priserne steg med 2%, og antallet er steget, men med mindre både. Antal sommerpladser er steget fra 51 til 54, medens vinterliggerer er faldet fra 7 til 4. Den største del af lejeindtægten sendes videre til A.m.b.A.et.

Oliesalget på 431.000 kr. samt den tilsvarende udgift er salg af ca. 30.000 liter GLT-diesel fra A.m.b.A.ets olieanlæg. Vikingen forestår salget til medlemmer og gæstesejlere i lighed med salget af pælepladser. Gæstesejlerindtægten er faldet med ca. 4.000 kr.

Det kommunale tilskud er udbetalt med knapt 61.000 kr., der består af aktivitetstilskud til juniorafdelingen med ca. 2.000 kr., lokaletilskud med 73.000 kr. Med de mindre lokaleudgifter skal tilbagebetales ca. 17.500 kr. Tilskudsprocenten til lokaleudgifter er nedsat fra 69% i 2023 til 53% i 2024.

Havnelejen følger i store træk pæleindtægten.

7

Lokaleudgifterne er ca. 16.000 kr. større, hvilket bl.a. skyldes oppolering af gulvet, men i øvrigt er der ikke brugt meget til lokalevedligeholdelse. Den planlagte detaljerede inspektion af pælefundamentet samt eventuel forstærkning er endnu ikke gennemført. Men vil blive igangsat i 2025.

Juniorafdelingens udgifter 7.647 kr. indeholder bl.a. forsikringsudgift på ca. 10.000 kr., og grundet lille aktivitet ikke ret meget mere. Salgsprisen for 606-eren på 5.000 kr. er modregnet. Det planlagte trænerkursus er ikke gennemført.

Status pr 31. december 2024

Bankbeholdninger er stadig solid 984.000 kr., heraf skylder vi dog ca. 87.000 kr.

Beholdningen ser måske overvældende ud, men i fremtiden må der forventes store udgifter til pælefundamentet.

Mellemværendet med madkassen er stadig stor med 39.000 kr. Priserne på fortæring og drikkevarer er ikke hævet uagtet prisstigninger fra leverandørerne, så det må forventes at madkassens størrelse vil falde over de næste år.

Efterfølgende var der spørgsmål og kommentarer vedrørende kontingent til Dansk Sejlunion. De fleste mente at Dansk Sejlunion har en stor erfaring, som vi måske kunne blive bedre til at bruge. Herudover blev det oplyst, at Mester Benzon (ikke båden) var med til at starte Dansk Sejlunion i tidernes morgen.

Regnskabet blev godkendt.



4. Behandling af indkomne forslag

Der var indkommet tre forslag til drøftelse og eventuel vedtagelse ved den ordinære generalforsamling.

4.1 Forslag til vedtægtsændring af §2. Foreningens formål

4.1 A Forslag til kommende formulering:

§2. Foreningens formål

Foreningens formål er,

1: at skabe et samlingssted for udøvelse af sejl- motorbådssport i Nyk. F. og omegn. Formålet søges fremmet ved afholdelse af kapsejladser, fællessejladser og sammenkomster af sportslig interesse, samt ved at arbejde for de bedst mulige betingelser for sportens udøvelse

2: at arrangerer sociale og kulturelle arrangementer for fastholdelse af bådløse og ældre medlemmer i form af fællesspisninger, foredrag og musik.

Forslaget var fremsendt af Leif Videcrantz, men fremlagt af Hans Jørgen Kristiansen.

4.1 B På vegne af bestyrelsen fremlagde Michael Saunte følgende ændringsforslag:

§2. Foreningens formål

Foreningens formål er, at skabe et samlingssted for udøvere af sejl- og motorbådssport i Nykøbing F. og omegn. Formålet søges fremmet ved afholdelse af kapsejladser, fællessejladser, andre sportslige og sociale arrangementer samt ved at arbejde for de bedst mulige betingelser for sportens udøvelse.

Der er 95 aktive medlemmer af Sejlforeningen Vikingen. Der var 40 aktive til stede, så der kunne ikke vedtages nogen vedtægtsændringer.

Ved håndsoprækning var meningstilkendegivelsen for bestyrelsens forslag.

Herefter tog Carl-Erik ordet, hvori han undrede sig over, at Vikingen ikke igen ville være formel arrangør af Musik på Sofieholmen. Hans mening var, at der ikke er nogen risiko, da han havde pengene eller i hvert fald tilsagn om penge til at afholde Musik på Sofieholmen.

4.2 Forslag til vedtægtsændring af §5. Kontingent

Forslag til kommende formulering:

§5. Kontingent

Foreningens kontingent fastsættes for et år ad gangen på den ordinære generalforsamling. Kontingentet opkræves helårligt og skal være betalt senest 1. maj.

Leje af bådplads opkræves sammen med kontingentet. Kun aktive medlemmer kan erhverve en bådplads.
Det er ligeledes en forudsætning for tildeling af en bådplads, at bådejeren kan fremvise kvittering for betalt ansvarsforsikring af båden og en betalt forsikring til dækning af udgifter ved bjærgning og/eller vrøgffjernelse.

Forslaget er fremsendt af bestyrelsen og bliver fremlagt af Ulla Klimt.

Forslaget kunne ikke vedtages, da der ikke var nok aktive medlemmer til stede.



4.3 Forslag til ændring i obligatorisk bidrag til klubhusfonden og til fonden for særlige formål

Bestyrelsen foreslår, at fonden for særlige formål nedlægges, og at det resterende beløb i fonden overføres til klubhusfonden. Desuden foreslås det, at opkrævningen af 200 kr. pr. aktivt medlemskab og 200 kr. pr. familiemedlemskab ophører med virkning fra og med opkrævningerne for medlemskaber i 2025.

I stedet foreslås det, at det årlige bidrag til klubhusfonden hæves fra 100 kr. til 200 kr. per aktivt medlemskab og per familiemedlemsskab.

Forslaget er fremsendt af bestyrelsen og blev fremlagt af Sigurd Jacobsen.

I øjeblikket er der et obligatorisk bidrag til klubhusfonden via kontingentet for aktive medlemmer og familiemedlemmer på 100 kr. per aktivt medlemskab og familiemedlemsskab og til fonden for særlige formål 200 kr. per aktivt medlemskab og familiemedlemsskab.

Forslaget blev vedtaget.

5. Fastsættelse af kontingent

Martin Sønderskov foreslog på bestyrelsens vegne og under forudsætning af en vedtagelse af ændringen af bidrag til fondene i det kommende år.

Forslag til kontingent i 2025/26 er inklusive det forhøjede bidrag til klubhusfonden og nedlæggelse af fonden til brug for særlige forhold:

Aktiv	900 kr.
Junior	500 kr.
Familie inkl. hjemmeboende børn under 21 år	1.250 kr.
Passiv	200 kr.

Bådansvarsforsikringen tegnet gennem Sejlforeningen Vikingen i Codan bliver 277 kr. per båd.

Ovenstående kontingenttakster blev godkendt.

6. Valg af formand i ulige år og kasserer i lige år

På valg i ulige år er Ulla Klimt, som er villig til genvalg. Ulla Klimt blev genvalgt som formand for de kommende 2 år.



7. Valg af 2-3 bestyrelsesmedlemmer i ulige år og 2-3 i lige år

På valg er Jimmy Madsen, som er villig til genvalg, og Edin Dervisevic, som ikke ønsker genvalg. Jimmy Madsen blev genvalgt til bestyrelsen for de kommende 2 år. Nikolai Rusbjerg blev valgt til bestyrelsen for de kommende 2 år.

8. Valg af 2 revisorer

På valg er Lene Kristiansen, som ikke ønsker genvalg, og Lisa Hendriksen, som er villig til genvalg. Bestyrelsen foreslår Lisa Hendriksen og Knud-Aage Frimann. Lisa Hendriksen blev genvalgt til revisor for det kommende år. Knud-Aage Frimann blev valgt til revisor for det kommende år.

9. Valg af 1 revisorsuppleant

På valg er Kai Rasch Larsen, som ikke kan genvælges.

Kandidater til revisorsuppleantposten efterlyses i forsamlingen. Bestyrelsen foreslog Edin Dervisevic. Edin Dervisevic blev valgt til revisorsuppleant for det kommende år.

10. Eventuelt

Martin orienterede generalforsamlingen om, at Codan har meddelt at den kollektive ansvarsforsikring ophører i 2025, men at den føres videre som individuel forsikring til uændret præmie og individuel opkrævning. De involverede vil blive orienteret.

Ulla fik herefter ordet til en afsluttende kommentar, herunder en særlig tak til:

Edin Dervisevic, Lene Kristiansen, Hans Jørgen Kristiansen, Lisa Hendriksen og Tina Oldrup

Generelt takkede Ulla alle jer, der altid hjælper og bærer Vikingen – som et sted hvor man mødes og ikke kun sejler.

Dirigenten takkede herefter for god ro og orden.

Dato: 2. marts 2025

Dirigent: Tina Oldrup

Referent: Lisa Hendriksen