



Referat	Bestyrelsesmøde
	Den 5. marts 2025 kl. 19.00

	Mødt	Afbud
Ulla Klimt – formand, sekretær	X	
Klaus Møller - næstformand	X	
Martin Sønderskov – bestyrelsesmedlem, kasserer	X	
Jimmy Madsen – bestyrelsesmedlem	X	
Michael Saunte – bestyrelsesmedlem		÷
Sigurd Jacobsen – bestyrelsesmedlem	X	
Nikolai Rusbjerg - bestyrelsesmedlem	X	

1. Kommentarer til referatet fra mødet den 26.02.25

Ingen kommentarer til referatet, som hermed er godkendt.

Fordelingen af opgaver som kontaktpersoner og tovholdere blev godkendt, dog således at tovholderen for VST først udpeges ved det planlagte VST-møde den 18.03.25.

2. Siden sidst

Reparationer af broerne i Kanalhavnen

Der er i fuld gang i udskiftningen af pullerter og defekte brædder i brodækket. Arbejdet forventes afsluttet i slutningen af marts. De pullerter, som er monteret indtil nu, er ikke hensigtsmæssige til sikker fortløjning ved de skiftende vandstande. Ulla kontakter Jan Barsø med henblik på at få monteret pullerter med H-profil.

Forslag til montering af ledig/optaget skilte, som er mere modstandsdygtige overfor påsejling ved langsgående fortløjning. Martin indkøber via AMBA'et 3 skilte til afprøvning.

Møde med formanden for roklubben

Roklubbens formand Jesper Skytte havde inviteret Ulla til møde. Det drejede sig om, at roklubben gerne vil have mere plads til deres romaskiner, e-roning. De foreslår, at vi afgiver vores lokale på 1. sal i GP pavillonen, således at de kan få mere plads. Bestyrelsen besluttede, at vi på nuværende tidspunkt ikke kan undvære dette lokale.

Roklubben vil meget gerne indgå i et samarbejde med Sejlforeningen Vikingen om fælles tilbud til unge i sommerferien "aktiv fritid" om aktiviteter på vandet. Bestyrelsen beslutter, at dette er et godt initiativ for at lave PR for sejlsads. I første omgang følger Ulla op på denne aktivitet.

Kort fra det regionale havnemøder (Flid)

- I nogle klubber er der gode erfaringer med "samtale" med nye medlemmer inden tildeling af bådplads, hvor rettigheder og pligter især i relation til potentielle fastliggere, og hvor båden skal bruges til bolig. Enkelte havne har udarbejdet en egentlig "husbådsstrategi".



- Bortskaffelse af efterladte både er et stigende problem i de enkelte havne. Det er forbundet med store udgifter op til 315.000 kr. og ikke mindst stort tidsforbrug.
- Kystdirektoratet har lavet en opstramning af vilkår for tilladelser til klappning af havnesediment. De anbefaler, at en ansøgning om klaptilladelse indeholder en beskrivelse af en alternativ deponeringsmulighed/ nyttiggørelse af det oprensede havnesediment.
- En revision af Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne er undervejs. Dette vil få indflydelse på de lokale ordensreglementer.
- Miljøministeriet arbejder videre med forbud mod anvendelse af visse typer bundmaling. (<https://mst.dk/nyheder/2024/september/biocidfri-maling-kan-vaere-bedre-for-miljoeet-men-pas-paa-naar-du-maler>). En operationalisering af kravet om biocidfri bundmaling vil kræve en væsentlig indsats fra de enkelte klubber. I Frederikssund havn er der således planlagt indretning af vaskeplads som en del af havnen.

Bortskaffelse af motorbåden på havnepladsen

Motorbåden på havnepladsen er nu blevet deponeret på Hasselø. Regningerne for dette arbejde samt manglende betalt sommer- og vinteropbevaringsleje sendes til bådejeren.

Sprøjtning af broerne

Der er indkøbt 80 l sprøjtewæske til forebyggelse af algevækst på broerne. Brugsanvisning på blandingsforholdet uddelles. Når der er ryddet op i miljøstationen, bliver sprøjtemidlerne opbevaret der.

2

Andre informationer

Der skal indkøbes spilertape til reparation af taget på teltet på Kildegaards plads. Klaus tager sig dette. Mange af nummerskiltene ved pælepladserne er svære at tyde. Nikolai og Ulla kommer med et forslag til en enkel løsning. Priserne for gæsteleje er steget. Nikolai og Ulla kommer med et forslag til ajourføring af opslagene.

Turbøjerne nord for Nykøbing er forsvundet. Ulla kontakter Dansk Sejlunion/Danske Tursejlere for levering af nye bøjer. Opgaven med udsætning af bøjer overgives til VST.

Der er kommet et tilbud fra Bogense Yacht Service på 3 nye bagagevogne i rustfrit stål. Pris 16.065 kr. excl. moms. Vi afventer prisen på sandslibning og maling af de nuværende vogne.

3. Nyt fra AMBA'et

Punkter til repræsentantskabsmødet den 18.03.25

En foreløbig dagsorden er udsendt til de nuværende medlemmer af repræsentantskabet.

Udarbejdelse af oversigtskort over havnen

Jan Eisner har lovet at udarbejde det forslag til oversigt med udgangspunkt i et Googlemap-kort.



Udskiftning af brodækket på flydebroen

RH Diving vil komme med et nyt tilbud på udskiftning af de defekte brædder på flydebroen.

Ulla indhenter et alternativt tilbud fra Idébyg.

Salg af fortøjningspæle

Der er udsendt en mail til de omkringliggende klubber, om at vi har 8 pæle til salg. Alternativt må de opbevares på stejlepladsen.

4. Tildeling af bådpladser for sommerperioden 2025

Broplanen for 2024 blev gennemgået. Der er ikke umiddelbart behov for at ændre på denne tildeling.

3 nye bådejere har anmodet om en plads. Jimmy og Martin finder en egnet plads til de nye udfra bredde, længde og dybgang. Ulla sender snarest muligt en revideret broplan til bådejerne.

5. Foreløbig aktivitetsoversigt for 2025/2026

Den foreløbige aktivitetsoversigt mangler blandt andet tilføjelse af VST-møder m.m.. Disse kommer undervejs.

Priserne for deltagelse i aktiviteterne revideres, således at:

- deltagelse i fællesspisningen efter aftenkapsejladsene, ved spiseaftener og klubaftener: 60 kr.
- deltagelse i fællesspisningen efter standerhejsningen: 250 kr.
- deltagelse i fællesspisningen efter standerstrygningen: 100 kr.
- deltagelse i julefrokosten: 225 kr. inkl. drikkevarer.

Hvis der arrangeres særlige aktiviteter såsom vinsmagning e.l. vil deltagerprisen blive ændret afhængig af prisen for arrangementet.

6. Ungdomstræner?

Der ledes med lyd og projektør efter en anden ungdomstræner. Ulla forespørger i de omkringliggende klubber og nok engang i Dansk Sejlunion. Det kan være en yderligere hjælp at tilknytte en hjælpetræner eventuelt fra en anden klub.

7. Eventuelt

Frederik den 9.'s bro er lukket for gennemsejling fra 26. marts 2025 til udgangen af april. En båd fra Lergravens Sejl- og Fiskeriklub vil ligge ved Sejlforeningen Vikingens yderbro fra ultimo marts og indtil den kan komme på værft i Stubbekøbing.

For at få indsigt i de mange nye muligheder i Harba-systemet inviteres repræsentanter fra Harba til et møde, hvor interesserede i bestyrelsen kan deltage.

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 02.04.25 kl. 19.00.