



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

Formanden for Sejlforeningen Vikingen Ulla Klimt ønskede velkommen til dette års generalforsamling.

Ulla Klimt ønskede særlig velkommen til vores nye og næsten nye medlemmer af Sejlforeningen Vikingen: Lonni og John fra Amalie og Nanna og Bo fra Antananarivo.

### 1. Valg af dirigent og referent

På vegne af bestyrelsen foreslog Ulla Klimt, Lene Kristiansen som dirigent og Lisa Hendriksen som referent for generalforsamlingen.

Lene Kristiansen blev valgt som dirigent og Lisa Hendriksen blev valgt som referent.

Dirigenten konstaterede, at den ordinære generalforsamling var lovlig, idet den har været varslet via hjemmesiden, med opslag i klubhuset og via mails til alle aktive og passive medlemmer den 10.12.2023 og den 24.01.2024.

I generalforsamlingen deltog 50 medlemmer – heraf 48 med stemmeret.

### 2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år

Ulla Klimt fremlagde på vegne af bestyrelsen den overordnede beretning for bestyrelsens arbejde i 2023:

I det forløbne år har bestyrelsen fortsat haft fokus på at udnytte medlemmernes ressourcer. Det har vi haft held med. Hele bestyrelsen og mange af jer har i det forløbne år været involveret i mange forskellige opgaver – alle til gavn for Sejlforeningen Vikingen. Tusind tak for jeres indsats!

Bestyrelsens beretning for det forløbne år er igen delt op således, at de enkelte kontaktpersoner fremlægger beretning for hver deres område, og jeg tager mig af de mere overordnede områder.

I foråret og efteråret 2023 var der sædvanen tro mange aktiviteter for Sejlforeningen Vikingens medlemmer. Udover hyggelige spiseaftener har der været klubaftener med en spændende beretning om oplevelserne på en sejltur næsten rundt om jorden ved Lisbeth Rasmussen. Der har været brush-up kursus i håndtering af mand over bord, anvendelse af havnens sikkerhedsudstyr samt check af redningsveste, som blev afviklet i samarbejde mellem A.M.B.A.ets tre foreninger. Vi blev også meget klogere på Mester Benzons liv i Nykøbing og konstruktionen af hans skibe, samt til arbejdet med udvidelsen af Frederik den 9.'s bro. Det er dejligt at blive opdateret om, hvad der sker omkring os.

Mange af Sejlforeningen Vikingens både var på vandet i forbindelse med Royal Run i maj måned. Vi ville rigtig gerne gøre reklame for de gode sejladsmuligheder hos os overfor de mange tv-seere, der fulgte løbet. Det gav liv på Guldborgsund, og de sejlende havde gode muligheder for at følge løbet og virakken.

Bådklubben Guldborgsund, Fiskeriforeningen, Sejlforeningen Vikingen og Turistrådet arrangerede i fællesskab Sankt Hans underholdning ved jollehuset og flotillesejlad på Guldborgsund. Sikken en flot aften med deltagelse af ca. 50 både. Desværre sluttede borgmesteren sin tale alt for tidligt, så vi nåede ikke tilbage, inden bålet var tændt. Det retter vi op på i år.



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

Her i eftersommeren måtte vi desværre aflyse kapsejladserne Guldborgsund Baltic Race grundet for få tilmeldte både – men der blev plads til 3 dages musikfestival med mega tilslutning. Carl Erik og co. er bare mestre til den slags arrangementer – tak for det!

Selvfølgelig har der også været tirsdagskapsejladser både i foråret og efteråret! – hvor der som noget nyt også deltog både fra Toreby Sejlklub og Bådklubben Guldborgsund. Desværre var der ofte enten for meget vind eller optakt til stormvejr, eller også var der ingen vind. Formand for kapsejladsudvalget Carl Erik Hansen vil fortælle mere om kapsejladserne i sin beretning.

En ting er dog værd at nævne - i denne sejsæson blev der sat rekord - i antallet af deltagere i fællesspisningen efter tirsdagskapsejladserne. Der var op til 58 deltagere i fællesspisningen! Dejligt at så mange medlemmer møder op og bidrager til det hyggelige sociale samvær i klubhuset.

I relation til Guldborgsund Kommunes planer for udvikling af havnefronten, herunder især anlæg af en gang- og cykelbro mellem Brogade og Linde Allé etablerede Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune (SIG) et meget tæt samarbejde. Det udmøntede sig blandt andet i udarbejdelsen af et fælles hørings svar til Kystdirektoratet samt indsendelse af koordinerede hørings svar fra de direkte involverede foreninger. Der indkom i alt 33 hørings svar til havneplanen, blandt andet fra forskellige styrelser og ministerier med mange krav til yderligere undersøgelser af forholdene, inden der kan gives tilladelse til realisering af havneplanen. Vi afventer udspil fra kommunen. Der er ikke noget som fælles udfordringer, der kan danne basis for udvikling af et tæt fællesskab.

Et meget stort ønske er gået i opfyldelse. Fra starten af maj (ca. den 8.) var det igen muligt at se Optimistjoller, en Feva-jolle, en følgebåd og fire til seks sejlerbørn på Guldborgsund. Hvilket herligt syn. Det var lykkedes at finde en forælder, som ville stå for ungdomstræningen. For at få nye idéer til intensivning af samarbejdet med ungdomssejlerne og deres forældre deltog Michael Saunte og jeg i et ungdomsledermøde for klubber i den gamle Sydstævnekreds, herunder Bandholm og Stubbekøbing, arrangeret af Dansk Sejlunion. Det gav gode input ikke mindst til mulige PR-aktiviteter for ungdomssejladserne og aftaler om fællestræning på skift i de enkelte klubber.

Tak til Jesper Skytte ude på vandet og tak til Jimmy Madsen, Martin Sønderskov og Nils Hoffman for jeres indsats som hjælpere og som "personen på land" i forbindelse med ungdomstræningen. Jimmy Madsen vil i sin del af beretningen fortælle mere om den "nye start på ungdomstræningen i Sejlforeningen Vikingen" og hvilke planer der er for næste sæson.

Sikkerhed i havnen er fortsat vigtigt for os i bestyrelsen. Hen over sommeren er der opsat flere redningsstiger, så afstanden mellem stigerne er reduceret. Sammen med de afholdte praktiske øvelser i brugen af havnens redningsudstyr, skulle det gerne bidrage til at øge sikkerheden. El-sikkerheden har ligeledes været i fokus. Alle el-standere er tjekket og renoveret.

Med inspiration fra andre sejlklubber har Edin og jeg udarbejdet en introduktionsfolder til uddeling til alle nye medlemmer. I denne er der informationer – både de formelle og lidt mere uformelle – om det at være medlem af Sejlforeningen Vikingen. Der ligger et par eksemplarer på bordene, og den kan også findes på hjemmesiden. Stor tak til Susanne Lose og Sonny Kallehave for kritisk gennemlæsning af teksten.

Her i efteråret har vi igen oplevet naturens lunefuldheder, forhøjet vandstand og kraftig vind. Ja, endog en stormflod i oktober måned. Det medførte heldigvis ikke skader på broerne. Der kom heller ikke vand ind i klubhuset, selvom det var tæt på. Blot 10 cm højere vandstand, så var der kommet vand ind i klubhuset. Vi



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

slap med skrækken. Tak til Jimmy Madsen, Dorte Rasmussen, Klaus Møller, Martin Sønderskov med flere for rettidig omhu med hensyn til tilsyn med havnen og højvandssikring af klubhuset.

Disse vejræssige udfordringer og ikke mindst synet af de to sunkne både i havnen har givet anledning til eftertanker i bestyrelsen – hvordan er vi egentlig dækket ind forsikringsmæssigt i tilfælde af stormflod, bjærgning af sunkne både, vragsjernelse og afværgeforanstaltninger ved forurening af havnen?

Til afklaring af disse udfordringer har bestyrelsen fået uvurderlig hjælp fra Carl Erik Hansen, som har gennemgået nogle af de forsikringsmæssige finurligheder i forbindelse med forsikring af havnen og de enkelte både. Ved skader i havnen i forbindelse med storm og stormflod, vil det være A.M.B.A.et, der kommer til at dække for udgifterne til afværgeforanstaltninger og reparationer. Dette er ikke omfattet af de nuværende forsikringer og kan blive en stor økonomisk udfordring.

I forbindelse med bjærgning af en sunken båd og/eller vragsjernelse i havnen er det bådejerens ansvar at betale alle udgifterne. Disse udgifter vil muligvis være dækket af bådforsikringen. Men afhængig af den konkrete forsikring vil disse udgifter ikke umiddelbart være dækket af en tegnet og betalt ansvarsforsikring. Det kræver en særlig bjærgningsforsikring/vragsjernelsesforsikring eller en kaskoforsikring af båden. Hvorvidt de enkelte både er dækket af en tegnet og betalt ansvarsforsikring og en særlig tegnet og betalt bjærgningsforsikring/vragsjernelsesforsikring og/eller en kaskoforsikring har bestyrelsen på nuværende tidspunkt ikke overblik over. Hvis bådejeren ikke kan betale udgifterne til bjærgning eller vragsjernelse, vil disse udgifter blive pålagt A.M.B.A.et. Dette kan ligeledes blive en økonomisk udfordring for A.M.B.A.et og de tilsluttede foreninger.

Bestyrelsen vil gerne høre generalforsamlingens holdninger til, at vi opfordrer A.M.B.A.et til at undersøge og vurdere mulighederne for tegning af en forsikring af havnen mod stormflod m.m. eventuelt i samarbejde med Dansk Sejlunion og FLID.

3

Bestyrelsen vil også gerne høre generalforsamlingens holdninger til, at vi i bestyrelsen arbejder videre med, at de enkelte foreninger i A.M.B.A.et indfører et krav til alle bådejere, om at have en tegnet og betalt ansvarsforsikring og en tegnet og betalt forsikring, der dækker bjærgning af sunken båd og vragsjernelse.

Der var en del kommentarer omkring ovennævnte forsikringer – herunder at det ikke var A.M.B.A.et, men foreningerne, der selv hæfter, idet A.M.B.A.et ikke har noget med det enkelte medlem at gøre. Der var flere holdninger og det blev også nævnt at det kunne være en gæstesejler der sank.

Konklusionen blev, at bestyrelsen skal arbejde videre med at få indført, at der stilles krav om forsikring, herunder tage hensyn til de små både, som oftest ikke har en kaskoforsikring.

Herefter fremlagde kontaktpersonerne beretning for hver deres område:

### **Beretning for arbejdet i ungdomsafdelingen ved Jimmy Madsen**

Det er lykkedes at finde en ny juniorleder, Jesper Skytte, som ønskede at starte langsomt op, så det blev til 4 – 5 unge mennesker i foråret og lidt flere i efteråret. Jesper har siden udtalt ”der kan godt komme flere”.

Sæsonen startede først i maj, hvor flittige VST-folk havde ryddet op og rengjort Jollehuset.

Der blev sejlet hver mandag, hvor vejret tillod det med frivillige hjælpere fra VST, som bistod med søsætning af Ribbåden og tilrigning af jollerne. Desuden skal der af hensyn til sikkerheden være en VHF-radiomand på land, mens træneren sejler i Ribben.



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

Dejligt at se et par joller på vandet igen, som regel Fevajollen og et par optimistjoller. Efter sejladserne var det dejligt at se børnene hygge sig med blandt andet vandkampe.

Der arbejdes på et samarbejde mellem flere klubber om fællestræning og sparring.

I forbindelse med Royal Run sidst i maj måned, hvor rigtig mange både fra sejlklubberne sejlede paradesejladser, deltog ungdomsafdelingen også med 2 optimistjoller og en Terajolle, samt naturligvis Ribben.

Forårs- og efterårssæsonen blev afsluttet, her kom Ulla med pizza, og der blev hygget.

Vi har desværre ikke haft teori i vinterhalvåret, men håber de unge mennesker møder op til foråret igen.

### **Beretning for arbejdet med sejlernes ved Jimmy Madsen**

Midt i april blev bådene søsat. Thomas Madsen og Jørgen Rasmussen havde givet 806-eren en ordentlig omgang bundbehandling og tætningslister på kistebænke.

Desværre fik vi ingen elever igennem, grundet mangel på frivillige instruktører. Bådene deltog en lille smule i aftenkapsejladserne, og Sonny vandt i Folkebåden Efterårsejladserne.

Det var årets meget korte beretning fra sejlernes.

### **Beretning for arbejdet med broer og broplan ved Edin Dervisevic**

Der har været en del udskiftning af både på de enkelte pælepladser i det forløbne år. Der er for nuværende 8-10 ledige pælepladser i vores del af havnen. Allerede nu har der været en del henvendelser fra nye om mulighed for pæleplads i den kommende sommerperiode. Bestyrelsen vil ved det kommende møde fordele pladserne ud fra bådejerens ønsker, bredde og dybgang for båden.

Vi er jo en del begrænset af pladsernes bredde og dybde, men de fleste er tilfreds med deres pladser. På sigt kan det blive nødvendigt med flytning af pæle således, at vi kan få flere brede pladser.

### **Beretning for arbejdet i A.M.B.A.et ved Henrik Piil**

A.M.B.A.et startede året med at beslutte indkøb af miljøanlæg samt tankanlæg og et nyt masteskur, men det er ikke altid at vores omgivelser handler lige så hurtigt som vi forventer, og det kan være svært at forstå, at det kan tage så lang tid at få diverse tilladelser på plads.

Opstillingstilladelse til tankanlæg var først på plads til sommerferien, derfor kunne produktionen af anlægget først gå i gang efter ferien. Det nåede lige at komme i drift 4 uger inden bådene kom på land. Dette afførte en del diskussioner om hvilken type diesel der skal være på anlægget. Det er efterfølgende besluttet at der fremover vil være GTL diesel i tanken. Miljøstationen blev etableret sammen med tankanlægget for at minimere tilslutningsudgifterne, begge dele er i drift og kører nu. Vedr. masteskur blev der søgt byggetilladelse i april. Den er der løbende blevet fulgt op på og rykket for. Byggetilladelsen er nu kommet i hus og smeden samt tømrer er gået i gang med planlægningen. Masteskuret forventes færdig i løbet af juni måned.

Der er lavet lejekontrakt med Guldborgsund Kommune for arealet ved masteskur, tankanlæg samt stejleplads således, at aftalen følger aftalen om leje af havnen.



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

Der er i år etableret nye redningsstiger i det omfang det var nødvendigt, i alt 12 nye stiger nogle af disse er med lys. Broerne blev i foråret sprøjtet mod alger, og vi har denne sommeren haft nogle pæne broer. Det er også en stor hjælp for renholdelse, at der opsættes mågesnor om efteråret som har en stor effekt.

Der har i år været en stor stigning i antallet af både, som står på land i alt ca. 30 stk. og der er stadig plads til flere, men det kan være et problem med optagning, da det ikke er muligt at nå flere på en dag. Derfor skal der nogle flere til, for at holde omkostningerne nede pr. båd. Der har også været udfordringer med styring af det administrative i forbindelse med optagningen. Vi håber at finde en løsning på dette i løbet af vinteren således, at det kører fra foråret.

Vi har desværre været vidne til, at flere både er sunket i havnen og hvor klubben har haft problemer med ejerne, heldigvis tyder det på at det er løst og vi kan se frem til at bådene bliver fjernet, når det bliver bedre vejr. Der har i det forgangne år været et godt og konstruktivt samarbejde med Nykøbing F. Havn, som har fungeret upåklageligt.

Jeg har nu i 4 år stået i spidsen for A.M.B.A.et. Bestyrelsen i Vikingen og jeg har forskellige synspunkter på mange områder. Derfor finder jeg det bedst for Vikingen, at der er en anden der tager over og på den baggrund takker jeg af for denne gang. Ønsker alt det bedste for A.M.B.A.et. fremover.

Under kommentarer til ovennævnte var der nogle kommentarer, omkring selve masteskuret og pladsen til på- og afrigning. Henrik Piil oplyste at masteskuret bliver et lukket skur, hvor masterne kan køres ind fra den ene ende. Der blev spurgt ind til mere plads til på- og afrigning. Det blev oplyst at det er Guldborgsund Kommunes plads og hvis det er nødvendigt, kan man søge elektronisk hos kommunen om mere plads i et tidsrum, og normalt får man et svar hurtigt.

Ulla takkede til slut Henrik Piil for hans store indsats i A.M.B.A.et, som vi har været meget glade for i Vikingen.

5

### **Beretning for arbejdet i kapsejladsudvalget ved Carl Erik Hansen**

I 2023 besluttede vi at udvide aftenkapsejladserne således, at målet var at gennemføre 8 sejladser før sommerferien og 8 sejladser efter sommerferien.

Samtidig besluttede vi til glæde for diverse hundeejere at afskaffe skyderiet om tirsdagen, og erstatte skuddene med et kraftigt tryklufthorn. Mangen en gæv kapsejler, var forbi mig for at orientere mig om, at det der horn, "det duer da ikke". Imidlertid er det min opfattelse, at selv de sejeste kritikere gav sig, og kunne konstatere, at hornet virkede. Dette er derfor kommet for at blive.

Foråret var præget af manglende vind, og en enkelt dag med for meget vind og regn. Jeg vil ikke bruge tid på resultaterne, som I alle er orienteret om tidligere. Men jeg kan da afsløre, at der generelt er flere der gennemfører spisningen, end der gennemfører kapsejladserne. Når det så er sagt, er der mellem 10 og 14 startende både om tirsdagen, og det er faktisk rigtig fint, når man ser på, hvordan det går i øvrige sejlklubber.

I efteråret var der programsat 8 sejladser. To af dem blev aflyst pga. manglende vind, og en med for meget vind.

Tirsdagsspisningerne med deltagelse af både nyere og ældre Vikinger, er stadig foreningens helt store trækplaster, hvilket er en glæde at konstatere, så vi stadig holder kontakten til dem, som ikke mere har båd, men som gerne kommer i vores forening.



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

Den 05.08.2023 var der igen matchrace i Folkebåde i Nysted, og Vikingen deltog med et mandskab, Jimmy og Dorte, som skulle forsvare 2022's 1.plads. Desværre lykkedes det ikke i år, idet Christian fra Toreby løb med sejren.

Hermed en appel til alle om at melde sig til i år, så Nysted som står for arrangementet, kan få lidt flere deltagere på vandet. Sejladsen blev med kyndig stemme kommenteret fra land af Susanne Lose, som altid er klar, når der er en mikrofon i nærheden.

Den 23.09.2023 afviklede vi i samarbejde med Toreby "afriggersejlads", med 17 både til start. Bådene blev sendt afsted med respit, hvilket jo betød, at ankomsttiderne, var lig med placering. To både (fra vikingen) blev desværre disket, da de ikke havde helt styr på hvilke mærker, der skulle respekteres. Det har de til årets sejlads, er jeg sikker på.

Sejladsen var en stor succes, og igen var den med til at knytte klubberne tættere sammen, idet der også deltog både fra Nysted, Toreby og Vikingen. For god ordens skyld skal nævnes, at Vikingen løb med 1. præmien, idet Sonny Kallehave sejlede Mester Benzon til en suveræn 1.plads.

Vi overvejer i øjeblikket om vi skal udvide sejladsen med en "slut på forårets sejlads".

Afslutningsvis deltog vores sejlere blandt andet i Silverrudder i Svendborg, hvor Henrik Løftgaard blev nr. 8 i sit løb, Michael Saunte kom længere nede og Henrik Piil, måtte desværre starte motoren for at nå hjem, og udgik derfor. Anders nævnte at der var 2 både med til Luffes 50 års jubilæumstræf – Carl Erik beklagede at han ikke havde fået det med.

### **Beretning fra Vikingens Service Team (VST) ved Hans Jørgen Kristiansen**

Siden sidste generalforsamling har vi haft 7 VST-møder, hvor vi altid starter med det sociale samvær, hvor der er kaffe, blødt brød og en lille en til halsen. Det er lidt færre møder end tidligere år. Det skyldes, at jeg har forbedret mig, og fået det koordineret med Ulla og bestyrelsens plan, så vi ikke mødes hver anden dag i Sejlforeningen Vikingen, om jeg så må sige.

Der møder et sted mellem 16 og 24 personer op til møderne, så det er bare helt fantastisk. Vi har også haft en hel del - lad os kalde dem småmøder - hvor jeg har spurgt nogle få VSTer om at hjælpe med konkrete opgaver, nogle har faktisk være så små, at det kun er mig selv, der har været der.

Vi har også sunget en enkelt sang ved et af møderne - vi sang den faktisk to gange, da vi syntes, den var ret god. Forsamlingen her kan da lige synge den en gang mere - Det er Gert Wiik, der har forfattet den - melodien er sur, sur, sur - en flittig bi - ikke en sur:

VST, vi blir ve' og ve'.

Når der træk's på samme hammel,

ryddes op i skidt og skrammel,

Kaf' og kag'

Ha' en dejlig dag!



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

Som noget nyt vil VST i efteråret 2024 gennemføre en sangeftermiddag med kagebord for alle Sejlforeningen Vikingens medlemmer - det bliver en søndag kl. 14:30 - I kan godt begynde at glæde jer.

Planen for 2024 er udarbejdet. Efterårssdelen af planen offentliggøres, når Sejlforeningens samlede plan er på plads.

Traditionen tro vil jeg lige nævne de fleste af de opgaver, VST har været involveret i siden generalforsamlingen i 2023. Der er ikke længere så mange opgaver med at få vores anlæg på havnen up to date, nu er de fleste opgaver rutineopgaver, der skal løses forår og efterår.

- Rengøring af klubhus
- Rengøring af lamper på broerne
- Trukket grill af stald og opstaldet den igen
- Opsætning og nedtagning af vandslanger
- Udlånscykler klargjort og kørt fra og til cykelstald
- Opsætning og nedtagning af betalingsautomat
- Opsætning og nedtagning af mågeliner
- Monteret og demonteret teltdug på partytelt på Kildegaards Plads
- Arrangeret og afviklet (og deltaget i) julefrokost
- Samlet den nylakerede og istandsatte stander og opsat denne
- Monteret nyt træ på de gamle bord/bænkesæt
- Fremstillet nye beslag til - og monteret nyt træ på - bænkene på sydbroen
- Oprydning i jollehus
- Smurt alle stikkontakter der er monteret på standerne på broerne
- Plantet blomsterkasserne til
- Malet det meste af træværket på nordterrassens inderside
- Ryddet op i GP's opbevaringsrum
- Hjullejere på den store blå transportvogn udskiftet
- Fastgjort beskyttelsesrøret til elkablet på sydbroens betonende
- Høvlet bord ved betalingsautomat
- Monteret nye brædder på trinbrædder på sydbro.

7

Tak til Vikingens Service Team i den grad og klubmedlemmerne i al almindelighed for indsatsen. Jeg drister mig til at sige en særlig tak til Lillian, Dorte og Lene der, møde efter møde, utrætteligt sørger for at dække op, lave kaffe og anrette det spiselige - det er godt gået girls.

Tak til vores sponsor - Sejlforeningen Vikingen for at sponsere kaffe, brød med mere (pålæg), kage og en enkelt til VST-møderne.

Den sædvanlige slutbemærkning skal være: "Alle Sejlforeningen Vikingens medlemmer er velkommen til VST-arrangementerne". Der er ikke noget, der slår menneskeligt samvær.

Beretningerne blev godkendt.

### 3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år

Regnskabet for 2023 har været tilgængeligt i klubhuset siden den 06.02.2024. Med udgangspunkt i regnskab for 2023 gennemgik kasserer Martin Sønderskov Sejlforeningen Vikingens driftsregnskab og status for det forløbne år.



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

### Driftsregnskab

Den ordinære drift giver et overskud på 79.672 kr.

### De enkelte poster i forhold til 2022

Kontingentet er stort set uændret. Ved mandtal ved udgangen af året overfor Dansk Sejlunion og Kommunen, inkl. Familiemedlemmer, var der 120 aktive og 29 passive. I 2022 var der 131 aktive og 24 passive. Pælelejen er steget med ca. 14.000 kr. Priserne steg med 10 %, men antallet er faldet. Antal sommerpladser er faldet fra 55 til 51, medens vinterliggerer er steget fra 3 til 7. Den største del af lejeindtægten sendes videre til A.M.B.A.et.

Det kommunale tilskud er udbetalt med knapt 75.000 kr., der består af aktivitetstilskud til juniorafdelingen med ca. 2.000 kr., lokaletilskud med 73.000 kr. Med de mindre lokaleudgifter, skal der tilbagebetales ca. 30.000 kr. – ca. 65% betales således af kommunen.

Havnelejen følger i store træk pæleindtægten. Lokaleudgifterne er 36.000 kr. mindre, hvilket skyldes mindre el-udgifter, samt at der stort set ikke er brugt noget til lokalevedligeholdelse. Den planlagte detaljerede inspektion af pælefundamentet samt eventuel forstærkning er endnu ikke gennemført. Juniorafdelingens udgifter 14.097 kr. indeholder bl.a. forsikringsudgift på ca. 10.000 kr., og grundet lille aktivitet ikke ret meget mere. Det planlagte trænerkursus er ikke gennemført. Der er ikke i 2023 betalt negative renter.

### Status pr 31. december 2023

Bankbeholdningen er stadig solid 878.000 kr., heraf skylder vi dog ca. 87.000 kr. Beholdningen ser måske overvældende ud, men i fremtiden må der forventes store udgifter til pælefundamentet.

Mellemværendet med madkassen er stadig stor med 41.000 kr. Priserne på fortæring og drikkevarer er ikke hævet uagtet prisstigninger fra leverandørerne, så det må forventes at madkassens størrelse vil falde over de næste år.

I forbindelse med gennemgangen af regnskabet for 2023 fremlagde Martin Sønderskov også bestyrelsens overvejelserne bag budgettet for 2024.

### Budget 2024

Budgettet er udarbejdet på grundlag af det realiserede i 2023, samt budgettet i 2023 og viser et underskud på 25.200 kr.

Det skal bemærkes, at lokaletilskuddet fra kommunen i forbindelse med besparelser sandsynligvis vil blive reduceret med ca. 20.000 kr. Lokaleudgifterne er reduceret til det maksimale beløb, vi kan forvente tilskud til.

Internettet skal opdateres, da det ikke fungerer optimalt. Udvidelse af Kildegaards Plads imod øst gentages i budgettet med 40.000 kr.

### Harba

Sidste år var det sidste jeg sagde, at Harba var konkurs. Få dage efter generalforsamlingen havde Harba samlet en ny finansiering og fortsatte i et nyt selskab.

Under kommentarer til ovennævnte var der en del kommentarer omkring klubhuset og funderingen omkring og mest under det.





## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

Det blev foreslået at kontakte uvildige, der kunne se på det – herunder blev det nævnt at der for nogle år siden havde været nogen inde og markere pælene med rød, gul og grøn.

Samtidig blev det nævnt at spildevandet fra klubhuset samles i en sivebrønd under klubhuset, hvorefter det løber ud i Guldborgsund og om vi som en ”grøn” klub stadig ville lade dét passere. Herunder blev det nævnt at det er Guldborgsund Forsyning, der er forpligtet til at sørge for bortskaffelse af spildevandet, så vi gør ikke noget vi ikke må. Bestyrelsen noterede at de ville se på mulighederne.

Senere bad Anders Henriksen om ordet for en kort bemærkning i forbindelse med klubhuset. Han oplyste at der nok er ca. 50 pæle under klubhuset og nogle er i bedre stand end andre.

Klubhusets fremtid, med hensyn til højere vandstand osv., er et problem, så den rigtige løsning ville nok være at rive det gamle ned og bygge noget nyt, som flyder på vandet, her kunne man evt. søge nogle fonde om tilskud. Dette ville være en løsning for fremtiden.

Regnskabet blev godkendt.

### 4. Behandling af indkomne forslag

Der var indkommet et forslag fra Nils Hoffman om forebyggelse af glatte broer, Forslaget i dets fuld længde:

#### ***Forslag til drøftelse ved generalforsamlingen den 20.02.2024***

*På grund af den øgede temperatur, og den øgede regnmængde, er der tiltagende algevækst på vore broer. Specielt er hjørnet nord for klubhuset, hvor solen aldrig når at skinne, hårdt ramt.*

*Broerne er som følge af dette meget glatte.*

*Jeg foreslår derfor at der skal etableres en mere skridsikker belægning, enten hønsenet, eller dertil egnede plastiknet.*

*Jeg har ikke umiddelbart noget fornemmelse af de økonomiske konsekvenser, men skal nok undersøge det inden generalforsamlingen*

9

Nils Hoffman uddybede forslaget og kom med forslag til løsninger, herunder at det ikke ville koste ret meget at investere i hønsenet, som mange andre klubber har gjort.

Det blev drøftet frem og tilbage. Herunder at vi evt. kunne sprøjte en gang mere i august, for at modvirke algedannelsen.

Der blev orienteret om, at det er A.M.B.A.et, der står for vedligeholdelse af broerne, og forslaget vil blive viderebragt til A.M.B.A.et af bestyrelsen.

### 5. Fastsættelse af kontingent

Martin Sønderskov foreslog på bestyrelsens vegne uændrede kontingentsatser for det kommende år. Forslag til kontingent i 2024/25 er inklusive bidrag til klubhusfond og fonden til brug for særlige forhold:

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Aktiv</b>                                       | 1.000 kr. |
| <b>Junior</b>                                      | 500 kr.   |
| <b>Familie inkl. hjemmeboende børn under 21 år</b> | 1.350 kr. |
| <b>Passiv</b>                                      | 200 kr.   |



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

Til orientering, men ikke til beslutning, skal følgende oplyses om pælepriser i 2024.

Bestyrelsen for A.M.B.A.et har besluttet, at pælepriserne fra klubberne skal hæves med 2%, for at følge med udefra kommende prisstigninger.

Vikingens bestyrelse har besluttet, at en tilsvarende stigning skal gælde for Vikingens pælepladser. Det betyder, at de billigste pladser på den nordlige flydebro stiger med 60 kr. for sommersæsonen, og for de dyreste pladser op til godt 100 kr.

De foreslåede kontingenttakster blev godkendt.

### **6. Valg af formand i ulige år og kasserer i lige år**

På valg i lige år er kasserer Martin Sønderskov, som er villig til genvalg.

Martin Sønderskov blev genvalgt som kasserer for de kommende 2 år.

### **7. Valg af 2-3 bestyrelsesmedlemmer i ulige år og 2-3 i lige år**

På valg er Michael Saunte, som er villig til genvalg, og Klaus Møller, som også er villig til genvalg. Ifølge vedtægterne er det muligt at vælge i alt 3 bestyrelsesmedlemmer i lige år. Sigurd Jacobsen tilkendegav, at han gerne vil opstille til bestyrelsen.

Michael Saunte og Klaus Møller blev genvalgt til bestyrelsen for de kommende 2 år. Sigurd Jacobsen blev valgt til bestyrelsen for de kommende 2 år.

10

### **8. Valg af 2 revisorer**

På valg er Lene Kristiansen, som er villig til genvalg, og Kim Pedersen, som ikke ønsker genvalg.

Bestyrelsen foreslog, at Lisa Hendriksen vælges til revisor.

Lene Kristiansen blev genvalgt til revisor for det kommende år. Lisa Hendriksen blev valgt til revisor for det kommende år.

### **9. Valg af 1 revisorsuppleant**

På valg var Lisa Hendriksen, som ikke kunne genvælges grundet valg til revisor. Bestyrelsen foreslog, at Kai Rasch Larsen vælges til revisorsuppleant.

Kai Rasch Larsen blev valgt til revisorsuppleant for det kommende år.



## Referat fra generalforsamlingen i Sejlforeningen Vikingen den 20.02.2024

### 10. Eventuelt

Der blev spurgt ind til hvordan det går med en eventuel sammenlægning med Bådklubben Guldborgsund.

Her kom der en del kommentarer omkring for og imod en sammenlægning mellem Bådklubben Guldborgsund og Sejlforeningen Vikingen. Blandt Vikingens medlemmer er der flere forskellige holdninger til denne sammenlægning.

Bestyrelsen kommenterede, at der i den forgangne periode var udviklet et meget tættere samarbejde mellem klubberne, ikke kun i A.M.B.A.ets regi men også blandt medlemmerne i forbindelse med de forskellige fælles sociale arrangementer. Dette større fællesskab vil på sigt give et godt fundament for videre drøftelser om mulighederne for en vellykket sammenlægning af klubberne.

Bestyrelsen fik i opdrag at udarbejde forslag til en fremtid sammen med Bådklubben Guldborgsund. Herunder blandt andet visioner, punkter for og imod. Et kæmpe arbejde, men bestyrelsen vil arbejde videre med det og tage det op på næste generalforsamling.

Ulla fik herefter ordet til en afsluttende kommentar. Hun undskyldte for to forglemmelser, der var flere år gamle, nemlig markeringen af to jubilæer.

Klaus Møller blev valgt ind i bestyrelsen for første gang i februar 1996. Martin Sønderskov blev valgt ind i bestyrelsen i februar 1998. Det vil sige, at de begge for længst har haft 25 års jubilæum som medlemmer af Sejlforeningen Vikingens bestyrelse. Stort til lykke med det.

I er nogle stjerner begge to. Tak fordi I er jer.

11

Generelt takkede Ulla alle jer, der altid hjælper og bærer Vikingen – som et sted hvor man mødes og ikke kun sejler.

Dirigenten takkede herefter for god ro og orden – og sluttede generalforsamlingen.

Dato: 6. marts 2024

---

Dirigent: Lene Kristiansen

---

Referent: Lisa Hendriksen