



Referat	Bestyrelsesmøde
	Den 3. januar 2024 kl. 19.30

	Mødt	Afbud
Ulla Klimt – formand, sekretær	X	
Klaus Møller – næstformand	X	
Martin Sønderskov – kasserer	X	
Jimmy Madsen – bestyrelsesmedlem	X	
Edin Dervisevic - bestyrelsesmedlem	X	
Michael Saunte - bestyrelsesmedlem	X	

og Lene Kristiansen deltog i relation til planlægningen af generalforsamlingen.

1. Kommentarer til referatet fra mødet den 01.11.23

Ingen kommentarer til referatet.

2. Siden sidst

Opfølgning på Havneplanen for Nykøbing F. Havn

Umiddelbart ingen udspil fra Guldborgsund Kommune eller invitation til øget samarbejde som lovet. SIG tager initiativ til et møde med Anders V. Møller for at høre om status for projektet og drøftelse af mulige løsninger på de kommende sejladsproblemer.

Aktivitetsoversigt 2024

Der er kommet en enkelt tilføjelse til aktivitetsoversigten, forslag til udflugt til Diesel House arrangeres af Christian og Helle søndag den 10. marts 2024. Nærmere følger via Harba.

Tidspunkter for tune-up kapsejlad samt afriggersejlad følger, da de lige skal aftales med i andre klubber. Nye aktiviteter kan komme til som løbende skrives ind i kalenderen og på hjemmesiden.

Invitation til Dansk Sejlunions regionsmøde den 23.01.24

Dansk Sejlunion afholder møde for regionens sejlklubber den 23. januar 2024 kl. 19.00 i Snekken. Her vil der være informationer fra Dansk Sejlunion og gode muligheder for at udveksle idéer og udfordringer. Jimmy, Michael og Ulla deltager. Ulla sørger for tilmeldingen.

Invitation til Dansk Sejlunions generalforsamling 2024 den 16. marts 2024

Dansk Sejlunion afholder generalforsamling den 16. marts 2024 i Svendborg. Deadline for tilmelding er den 15. februar 2024.

Muligt ansvar relateret til bjærgning af en båd, der er sunket i havnen

Billederne fra de forskellige havne, som er blevet ramt af de seneste stormfloder maner til eftertanke. Hvad hvis det havde været i vores del af havnen? Den sunkne motorbåd ved en af Fiskeriforeningens broer giver anledning til at undersøge hvem skal betale?



Ifølge Flid (Foreningen af Lystbådehavne i Danmark) deltager Naturskaderådet ikke i udgifterne til oprydning efter skaderne af en stormflod. Der er en mulighed for at tegne en stormflods- og højt vandforsikring, der dækker faste kajer, moler og broer, inklusive installationer og løsøre, som er en direkte følge af stormflod, som defineret af Naturskaderådet.

Hvad kan der gøres for at forebygge skader?

I relation til en sunken båd i havnen stiller sagen sig ifølge Flid anderledes. Af de både, der kun er ansvarsforsikrede, vil nogen få betalt hævnningen af deres forsikringsselskab, andre ikke. Nogle forsikringsselskaber har vragsjernelse som standard på deres ansvarspolicer – mens andre kun har det som en del af kaskodækningen. Dermed vil der være en række både, som ikke har vragsjernelse via deres forsikring. Her vil det være bådejeren selv, der skal betale for hævnningen. Hvis der er tegnet en kaskoforsikring på en sunken båd, vil forsikringsselskabet altid deltage i at få hævet båden, og havnen vil holdes skadesløs. Dækker selskabet ikke hæfter bådejeren som udgangspunkt selv for udgifterne til fjernelse af vraget.

Hvis der konstateres forurening eller fare for forurening, er hovedreglen, at ansvarsforsikringen dækker for forureningsbekæmpelse.

Bestyrelsen er enige om, at disse forhold må undersøges nærmere i AMBA-regi og gerne i samarbejde med Flid og Dansk Sejlunion.

Andet siden sidst?

Med henblik på den kommende fordeling af bådpladser udarbejder Edin og Martin en opdateret broplan. Michael vil udarbejde en oversigt over kapsejladser i 2024 til hjemmesiden.

2

3. Nyt fra AMBA'et

Etablering af masteskur

Intet nyt om hvornår byggetilladelsen til masteskuret kan forventes i hus, så byggeriet kan gå i gang.

Hvem vil vi pege på til at varetage de administrative og praktiske opgaver i forbindelse med vinteropbevaring af både på havnepladsen fra Vikingen?

Ved sidste bestyrelsesmøde i AMBA'et blev det foreslået at varetagelsen af de praktiske og administrative opgaver i relation til vinteropbevaringen blev fordelt på en anden måde.

Edin vil gerne deltage i varetagelsen af de praktiske opgaver i forbindelse med vinteropbevaringen af både på vegne af Sejlforeningen Vikingen.

4. Tilbud om sponsorat af en optimistjolle

Henvendelse fra Jakob Nielsen med tilbud om et sponsorat af en nyere Optimistjolle eller andet udstyr til ungdomssejlerne.

Umiddelbart har vi et tilstrækkeligt antal joller og udstyr til ungdomssejlerne. På sigt kan der blive behov for deciderede kapsejladssejl, men det er endnu for usikkert. Så vi takker nej til tilbuddet.

5. Planlægning af generalforsamlingen den 20. februar 2024



Revideret forslag til dagsorden for den ordinære generalforsamling

Lene og Lisa har begge sagt ja til indstillingen fra bestyrelsen. Der mangler så nu en revisorsuppleant.

Forelæggelsen af beretningen for det forløbne år:

- overordnede beretning for 2023 - Ulla
- ungdomsafdelingen – Michael
- broer og broplan – Edin
- sejlerskolen - Jimmy
- AMBA'et – Henrik Piil
- kapsejladsudvalget – Carl Erik Hansen
- Vikingens Service Team – Hans Jørgen Kristiansen

Ulla kontakter de enkelte for accept.

6. Forslag til regnskab for 2023 og forslag til budget 2024 for Sejlforeningen Vikingen

Martin gennemgik forslaget til regnskab for 2023, der udviser et fornuftigt overskud.

Manglende indtægter blandt andet fra en enkelt gæstelejer afskrives, da de trods mange henvendelser ikke har været muligt at inddrive. I oversigten over indeståender indgår skyldige udgifter blandt andet til el og tilbagebetaling af ikke forbrugt tilskud til kommunen, som skal betales primo januar 2024.

I forslag til budget for 2024 er der medtaget en mindre indtægt for pæleleje, næsten uændrede gæstelejeindtægter og grundet kommunens besparelser et reduceret kommunalt tilskud. Som en del af udgifterne er der fortsat afsat midler til renovering af broer og udvidelsen af Kildegaards Plads.

7. Nedsættelse af en arbejdsgruppe til udarbejdelse af forslag til reparation/renovering af flydebroen

For at få sat lidt gang i det nødvendige reparations-/renoveringsarbejde af flydebroen vil Klaus og Martin udarbejde en skitse til en renovering af broen, som AMBA'et kan arbejde videre med.

8. Eventuelt

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 7. februar 2024

Forslag til punkter:

- Eventuelle forslag til drøftelse ved generalforsamlingen
- Revideret broplan
- Vurdering af fundamentet under klubhuset