



<b>Referat</b>	<b>Bestyrelsesmøde</b>
	<b>Den 4. oktober 2023 kl. 19.30</b>

	Mødt	Afbud
Ulla Klimt – formand, sekretær	X	
Klaus Møller – næstformand	X	
Martin Sønderskov – kasserer	X	
Jimmy Madsen – bestyrelsesmedlem	X	
Edin Dervisevic - bestyrelsesmedlem	X	
Michael Saunte - bestyrelsesmedlem	X	

### 1. Kommentarer til referat fra mødet den 06.09.23

Ingen kommentarer til referatet.

### 2. Siden sidst

#### Fra bestyrelsesmødet i AMBA'et den 07.09.23

Tankanlægget og miljøstationen er nu blevet klart til brug. Der arbejdes på en overdækning af tankanlægget. Indtil byggetilladelsen til masteskuret er i hus, kan håndværkerne ikke gå i gang. Det aftales, at Sejlforeningen Vikingen står for kortindbetalingerne for marinediesel. Indtægterne overføres en gang om måneden til AMBA'ets konto.

Henrik har aftalt med kommunen, at der reserveres et areal på parkeringspladsen ved mastekranen til vinteropbevaring af master. Arealet strækker sig i hele kajkantens længde og 6 meter ind på pladsen. Stejlepladsen anvendes ligeledes til vinteropbevaring af masterne.

AMBA'et vil drøfte forslag til en mere koordineret opkrævning af gæsteleje næste sommer.

#### Opfølgning på afriggersejladsen den 23.09.23

Der var flot sejlervejrs da 17 både fra henholdsvis Toreby Sejlklub, Sejlklubben Guldborgland, Nysted Sejlklub, Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund, Bådklubben Guldborgsund og Sejlforeningen Vikingen sejlede afriggersejlads. 56 personer deltog i den efterfølgende fællesspisning. Afriggersejladsen gentages og måske også en tune-up sejlads i maj 2024.

#### Afvikling af Selskabet Guldborgsund Baltic Race

Formændene for nogle af de involverede klubber og styregruppen for Guldborgsund Baltic Race ApS har nedlagt selskabet og indskud tilbagebetales til klubberne, når formalia vedrørende nedlæggelsen er tilendebragt.

Der har kun været interesse for køletrailerne fra Vikingen, SMG og Nysted. Disse klubber overtager den. Køletrailer placeres hos Nysted sejlklub og udlejes fremover til klubbernes medlemmer og andre foreninger. Regler og praktiske informationer udarbejdes.



### **Orientering fra informationsmødet om cykel- og gangbroen**

Projektleder Anders V. Møllers præsenterede forslaget til en cykel- og gangbro. Medlemmer af Toreby Sejlklub, Sejlforeningen Vikingen, Bådklubben Guldborgsund og Lergraven var inviteret til orientering og dialog.

For Anders V. Møller og Guldborgsund Kommune udgør gang- og cykelbroen en unik, historisk attraktion, der forventes at tiltrække turister og ressourcestærke tilflyttere udover at knytte Sundby og bymidten sammen på en attraktiv og oplevelsesfyldt måde. Flere mødedeltagere udtrykte skepsis og bekymring for gennemsejlingsmuligheder og sejladsikkerhed.

SIG's forhandlerudvalg (Karl Erik Nielsen, Lergraven, Ulla Klimt, Vikingen, Jan Krogh og Palle Tørnquist, Toreby) og Anders V. Møller aftalte et fortsat tæt samarbejde om at finde løsninger på sejladsproblemerne.

Forhandlerudvalget aftalte efter informationsmødet at formulere et hørings svar til Kystdirektoratet, når ansøgningen er rettet til og sendt i høring. Tidshorizonten er 2025 for indledning af detailprojekteringen, hvorefter der søges fondsmidler til anlægsudgiften, der i dag skønnes at være 65 millioner kroner.

### **3. Input fra os til høringen om planerne for en ny havnefront**

Bestyrelsen er meget positiv overfor planerne om at Guldborgsund kommune vil arbejde for udviklingen af et aktivt lystsejlermiljø, hvor det er attraktivt at være sejler.

Umiddelbare input til havneplanen ved mødet:

- I et maritimt miljø må vi blandt andet forvente mulighed for forøgning af både store og mindre skibe langs kajen
- Forventning om let tilgængelighed til tankanlæg, miljøstation og mastekran
- Forventning om anvisning af andre let tilgængelige arealer for vinteropbevaring af skibe og master
- Stille krav til og udfordre design, konstruktion og funktionalitet af cykel-gangbroen, herunder forøgningmuligheder og åbningstider
- Stille krav om koordinering af åbningen af cykel-gangbroen med åbningen af Frederik den 9.'s bro, således at unødigt ventetid og åbningstid undgås
- Gennemsejlingshøjden på 1,6 til 2,0 m forventes at medføre en massiv forøgning i antallet af broåbninger og længden for åbningerne
- Forventning om at cykel-gangbroen kan åbnes 24/7
- Hvordan sikres det at cykel-gangbroen ikke bliver en hindring for sejladsaktiviteterne
- Sejlsikkerheden forventes at være i højsædet, hvorfor der stilles krav om nautisk kompetent personovervågning i forbindelse med broåbninger
- Forventning om at de nye havnefaciliteter ikke giver nævneværdige forandringer af miljøet og sedimentaflejringer i sejlrenden og havnene.

For at få flere input til havneplanen herunder krav til funktionaliteterne i det maritime miljø sender Ulla en mail ud til alle medlemmer med opfordring til at sende krav til og forventninger til det kommende lystsejlermiljø i Guldborgsund.



Deadline for høringsvar til Kystdirektoratet kendes endnu ikke.

#### **4. Nyt om mulighederne for Vegvisir kapsejls startende i Nykøbing F. i 2025**

Intet nyt.

#### **5. Forslag til fordeling af vinterpladser**

Tre både har tilkendegivet et ønske om at forblive i vandet vinteren over.

Der er konstateret svagheder i flydebroens konstruktion, som medfører, at det ikke vil være muligt at foretage tilstrækkelig forsvarlig fortøjning af mere end et skib for vinteren.

Pladserne fordeles og Ulla skriver ud til de enkelte om fordelingen.

Forventningen er, at de resterende både bliver landsat.

#### **6. Igangsættelse af udvidelsen af Kildegaards plads?**

Der er kommet nye mere presserende arbejdsopgaver, hvorfor igangsættelsen af udvidelsen af Kildegaards Plads udsættes til foråret 2024.

#### **7. Eventuelt**

Det besluttes, at Harba-betalingsautomat nedtages for vinteren.

Planlægning af reparation/renovering af flydebroen igangsættes i et samarbejde med VST.

Både, der kommer til havnen i forbindelse med landsætning, kan ligge gratis i op til 14 dage.

Næste møde er planlagt til

onsdag den 1. november 2023

Forslag til punkter:

- Vurdering af fundamentet under klubhuset
- Forslag til reparation/renovering af flydebroen
- Dagsorden for generalforsamlingen
- Forslag til drøftelse ved generalforsamlingen
- Aktivitetsoversigt 2023/24
- Forslag til beskrivelse af krav til "projektskibe"
- Krav til og eventuel begrænsning af fastliggere
- Forslag til pæleleje for næste sæson