

”VIKINGEN”

Medlemsblad for Sejlforeningen Vikingen Nykøbing Falster

Oktober 2017



- ✳ **Juniorsejlere blev kredsmeestre**
- ✳ **Hvordan er det at være ny?**
- ✳ **Vinterens aktiviteter**
- ✳ **Generalforsamling februar 2018**

Læs mere inde i bladet og på hjemmesiden

Formanden har ordet

Vi nærmer os igen afslutningen på sejleråret. Ser man tilbage på 2017 rent vejrmæssigt, har vi jo før haft bedre sommervejr. Men hva', vi har ikke haft orkaner, vi har ikke haft ødelæggende regnmængder, vi har ikke haft ulykkelige hændelser, som fylder noget.

Set igennem mine briller, lever vi vel nok på et af planetens mest fredelige steder. Hvad gør det så, at vi ind imellem har måttet krybe ned i kahytten, eller tage regnfrakken på lidt oftere, end vi plejer. Set i det perspektiv, har det nu ikke været så ringe endda, og jeg er da også bekendt med at langt de fleste, på trods af vejret, har haft hyggelige oplevelser ude på vandet.

"Hjemme i havnen" har der været masser af aktiviteter. Hans Jørgen har brugt enorme mængder tid på at gennemføre Havnens dag, og med hjælp fra rigtig mange medlemmer blev dagen afviklet flot, og der var masser af mennesker på havnen for at opleve, hvad vi kan byde på.



Hans Jørgen har været generator for, at samarbejdet med de øvrige klubber i havnen er kommet i fokus, og det siger jo sig selv, at jo bedre vi kender hinanden, jo nemmere bliver det at sætte noget op, til fælles glæde. Igen en stor tak til Hans Jørgen, som gør en utrættelig indsats for foreningen, igen og igen.

Så var det jo, at Vegvisir pludselig dukkede op, og fra Guldborgsund kommune fik vi en forespørgsel, om vi og naboklubberne ønskede at deltage i denne aktivitet.

Som de fleste af jer ved, blev det en super god oplevelse at gennemføre arrangementet i samarbejde med naboklubberne, og der blev knyttet mange gode forbindelser under afviklingen, som vi i øvrigt modtog stor ros for, både fra Morten Brandt, men også fra Guldborgsund kommune, som har bemærket, at gir man os en opgave, så løser vi den, selv om fristen i dette tilfælde var meget kort.

Endelig var de deltagende sejlere, selv om det ikke rent deltagermæssigt var noget kæmpe stævne, meget begejstrede for den behandling og modtagelse de fik, mens de var til stede i havnen.

Det var en rigtig god "øvelse" for os alle, som deltog, og jeg glæder mig til, at vi igen i 2018 skal afvikle denne event, hvor vi har sat os det mål, at vi skal have min. 75 deltagende både. Sejladsen bliver sikkert flyttet hen i september måned, men mere om det senere.

Det er mit håb, at eventen i 2019, som er vores jubilæumsår, kan komme op i stor skala, og på den måde være med til at sætte Vikingen og vores naboklubber på landkortet mere bastant.

Omkring gæster i havnen er det i skrivende stund ikke gjort endeligt op, men vi forventer, at vi lander lidt lavere end i 2016. Dette selv om vi har hævet vore priser. Den primære årsag er efter min mening de markante problemer, vi har haft i det sydlige Guldborgsund i foråret. Det har uden tvivl kostet os en masse uheldig omtale. Denne situation er i øvrigt behandlet intensivt i Bådmagasinet for oktober måned.

Vores tilbageværende problem med hjælp til havnefogedopgaven i juli og august måned er stadig til stede, selv om vi fik god hjælp af Louis, som sammen med Gert og Jimmy, gav en hånd med.

Gæstesejlerindtægterne er ubetinget Vikingens største indtægtskilde. Ser man på vores kontingentindtægt for alle medlemmer, udgør den i 2016 tal ca. 62 % af gæsteindtægterne. Sagt på en anden måde: "vi er ubetinget afhængig af denne indtægt". Jeg ved godt at foreningen ikke er i økonomiske vanskeligheder, vi er fornuftigt polstret og kan klare et år, hvor vi ikke når vore målsætninger på gæstefronten.

Men som jeg har sagt adskillige gange, er juli og august de faktisk vigtigste måneder for os, hvorfor service over for vore gæster i denne periode er bydende nødvendig, efter min mening.

Vi har i bestyrelsen drøftet sagen, og vi kan i værste fald vælge at betale os fra opgaven. Men helt ærligt: Hvad er der ved bruge en masse tid på at servicere gæsterne i de øvrige måneder, hvis vi skal betale os fra opgaven i juli og august.

Jeg håber inderligt på, at I alle igen vil give det en tanke, og måske give en hånd til vores gamle forening, som har brug for hjælp fra jer i juli og august.

Når det er sagt, så skal der her lyde en kæmpe tak til alle VST medlemmerne, som igen i år, har ydet en formidabel indsats, i forbindelse med alle de øvrige ting der er blevet lavet i 2017. Dette omtales andetsteds i bladet.

Vi starter vores vinteraftener tirsdag den 7. november med et indlæg fra Boat Flex, (ønsker du at udleje din båd). Så spiser vi som vi plejer, og derefter er der underholdning med Swing Routes, som spiller glad swing musik, akustisk i meget afdæmpet volumen. Glæd jer, det er super god musik. Denne dag starter vi kl. 17.30, men se mere i det vedhæftede vinterprogram.

En sæson som efter min mening har stået i Foreningens tegn. Vi har lavet utallige arrangementer, og hver gang er opbakningen fra medlemmerne helt i top. Det er en fornøjelse at være vidne til dette, som jo gør at det stadig er sjovt at bruge tid på foreningsarbejdet.

/ce



Sjatturen

Sjatturen, hvor sæsonens sidste sjatter går en krank skæbne i møde, gik i år til Gedser med deltagelse af ikke færre end 15 både og 34 glade Vikinger. Det var den næstsidste weekend i september.

Dette års kulturelle indslag var en rundvisning lørdag på Gedser Remise, hvor Finn Rasmussen fortalte lidt om de forskellige tog og om Det Gule Palæ. Det er et scoop at have fået dette Olsen Banden-minde til remisen. Det er sat meget flot i stand, og der manglede hverken smørkage eller ternede gardiner.

Ellers står sjatturen i hyggens tegn, og der blev sandelig hygget godt og grundigt igennem. Med fælles frokost, fælles HH og fælles grill. Fredag aften i det fri, hvor nogle hardcore Vikinger sad udendørs til klokken 23 og først opdagede, at duggen var faldet, da de kom i båden og skulle i seng. Tæpper og tøj var sjaskvådt.

Lørdag aften nød vi at kunne komme indendørs i Najaden. Det er virkelig et plus, og vi er meget taknemlig for, at Christian vil stille lokalerne til rådighed for os, efter godt bearbejde af Finn Mamba. Et stort plus er det også, at fyrbøder Ole Baloo har så godt styr på grillkullene, at grillen var brugbar i flere timer. Søndag sejlede vi hjem igen. Nogle i ærtesuppe og svag vind, mens andre havde sol og meget vind.

/Susanne Rimfaxe



Matchrace stævne i Guldborg

Vejret drillede matchracestævnet

Fredag var der så meget vind, at Vordingborg-deltagerne i Sejlforeningen Vikingen og Guldborgsund Bådelaugs matchrace valgte at komme til Guldborg Lolland i bil i stedet for sejle. Og lørdag løjede vinden mere og mere for ved 12.30-tiden at være så svag, at løbsledelsen med bløden de hjerne besluttede at afblæse sejladsen.

Forinden var det lykkedes at afvikle syv sejlads ud af 12 indledende. Det foregik for øjnene af en del tilskuere, der så stort på den silende regn. Og de fik masser at se: fin spilersejlad, spillere, der ikke ville folde sig ud. Både, der tyvstartede, både, der rundede mærkerne forkert og sejlads, hvor de to 606-både lå meget tæt på hinanden.

Den aflyste sejlads satte dog ingen dæmper på aftenens fest, hvor 85 sejlervenner fra Guldborg, Nykøbing, Vordingborg og Næstved hyggede sig med dejlig mad fra Lagunen, god musik og stort lotteri.

/Susanne Rimfaxe



Ved pontonbroen er der kommet en ny sejler!

Velkommen til Christian Bieletzki og Helle Cramer Albertsen som faldt for en klassisk Nordic Cruiser - motorbåden fra Folkebåd værftet. Forud fra ankomsten i Vikingen har de været med båden i lagunen omkring Venedig.

Nu glæder de sig til at udforske farvandet omkring Lolland og Falster.



Hvordan er det at være ny?

”Hvordan kommer man ind i en forenings rammer og hverdag, som helt ny sejler der er ”født” via sejlerskolen?”

En forårsdag i 2016 gik jeg en tur på havnen i Nykøbing. Vi var lige flyttet til området, og jeg stod og nød udsigten ved et af klubhusene, da jeg fik øje på et opslag om sejlerskole. Jeg nævnte det for min kone Mette, da jeg kom hjem og hun var hurtigt med på idéen om at lære at sejle med sejl. Jeg fik derfor kontakt til Jimmi Madsen fra Sejlklubben, som fortalte lidt om sejlerskolen og den nordiske folkebåd, som vi skulle lære at sejle.

Nogle uger senere var vi til orienteringsmøde i klubben, hvor andre ”elever” også var mødt op, og hvor vi hilste på formand Carl Erik og de 3 erfarne instruktører, som var villige til at sætte deres liv på spil med os nybegyndere som styrmænd.

Vi fik Jørgen Rasmussen som instruktør, og vi aftalte en aften, hvor vi kunne sejle første tur. Desværre blev det blæsevej, og Jørgen besluttede fornuftigt at aflyse sejladsen, men tilbød i stedet at vise os ”Mester Benzon” og snakke lidt teori og fagudtryk. ”Prædikestol”, ”falde af”, og ”underlig” fik pludselig en anden betydning, end vi var vant til !

Næste sejleraften var det fint vejr. Let vind og høj sol og uanset det virkede totalt uoverskueligt at skulle lære at håndtere en sejlbåd, havde vi en fantastisk tur med Jørgen, og sjældent har jeg set fru Madsen være så begejstret for en ny ”sport”. Jørgen var heldigvis en tålmodig mand, og han fik os sikkert gennem de 6 aftener og tilbød os tilmed en tur i sin egen båd som ekstra bonus.

Med sejlerskolen i ryggen begyndte vi at kigge efter en lille sejlbåd og med god hjælp fra ”konsulent Jørgen” fandt vi en fin L23'er i Horsens. Vi brugte vores sommerferie på at sejle den hjem, og selv om der ikke efterfølgende har været tid og vejr til de lange togter, er vi superglade for båden og vores efterhånden mange aftenture på Guldborgsund.



Vi sidder ofte i solnedgangen og nyder madpakken, udsigten og stilheden, mens vi snakker om hvad andre "landkrabber" går glip af!

..... og vi er bestemt stadig landkrabber og ikke særlig dygtige, og det er tydeligt, at mange medlemmer i klubben er sejlere med mange års erfaring. Derfor skulle man måske også tro at en sejlkлуб er et lille "lukket selskab" – men sådan er det ikke.

Vi har mødt megen imødekommenhed i Vikingen. Det startede allerede, da vi kontaktede Jimmi og senere var til informationsmøde, hvor Carl Erik interesseret spurgte til vores forventninger, og da Jørgen med entusiasme bragte os i stand til at sejle på egen hånd. Sejlere er sociale og hjælpsomme folk og det er tit kommet os til gode: Man mangler en bådsmandsstol og vupti finder Poul Thomsen én i sine gemmer. Man ødelægger en sejlspind, og straks er Jørgen leveringsdygtig.

Man står med en tonstung båd, som skal op af vandet, og aner ikke hvad man skal gøre, og straks får man hjælp til både afmontering af mast og gode råd om opbevaring og klargøring til vinteren. Man står på vinterpladsen i Toreby og grubler over forårsklargøringen, og inden man når at sige noget, spørger både Bjørn Nielsen og Poul Thomsen fra nabobådene, om man har brug for hjælp. Hjælpsomheden er stor og sejlere deler gerne ud af deres viden og indlemmer gerne nye folk i fællesskabet.

Som nyt medlem er det derfor en god idé at deltage i nogle af de fælles arrangementer, f.eks. som hjælper til "Havnens dag" eller bare gå en tur på havnen og mærke stemningen, når der er "Musik på broen".

Lidt tirsdagssejlad bliver også til, og det gode råd til nye medlemmer er at sige ja tak, når man bliver inviteret med på én af bådene. Det er sjovt og spændende og den gode mad og samværet i klubhuset bagefter bør man ikke gå glip af.

Det er samtidig en god måde at lære andre at kende. F.eks. var vi nok aldrig kommet ud og sejle kapsejlad i egen båd, hvis det ikke var for Hans Jørgen Kristiansen, som tilbød at finde en erfaren gast, som kunne sejle med på L23'eren. Tak til Søren Hovmand for at hjælpe om tirsdagen og undskyld til alle andre, som må vente med aftensmaden til alle både er kommet ind.

Vi glæder os allerede til foråret 2018!

/Thomas Madsen – L23'eren "Sapp"



VST

VST – Vikingens Service Team - har stadig gang i en hel del ting. Vi mødes, som det er de fleste i klubben bekendt, et par gange om måneden uden for feriesæsonen.

Alle medlemmer af Sejlforeningen Vikingen uanset alder, race, køn eller religion, er meget velkomne til at deltage i møderne – også selv om de stadig er på arbejdsmarkedet – det tager kun ca. en time at drikke kaffe, spise brød/kage og få ”udvekslet erfaringer”.

Møderne er velbesøgte med 15 – 20 deltagere. Der er altid gode og sjove fortællinger på programmet under kaffen, så man går altid beriget med et eller andet fra møderne. Det væsentligste er at møde frem og få en god snak, men vi laver da også andet end at snakke – tro det eller ej.

De fremmødte bliver præsenteret for forskellige opgaver, som der skal udføres på vores område af havnen, på og i klubhuset og på vores skole- og ungdomsbåde.

Så kan man deltage i arbejdet, hvis man har tid og lyst og byde ind med de opgaver, man har kompetence til at løse – det fungerer til og med kryds og bolle.

Jeg må sørme sige, at de fremmødte går til den med at få de forskellige opgaver klaret.

På bestyrelsens vegne vil jeg takke VST for en kæmpe indsats for klubben - super.

Jeg glæder mig til de kommende møder.

/Hans J.

Her er planen for efterårs- og vintersæsonen. Vi mødes kl. 10.00 i klubhuset på følgende dage:

2017

mandag den 25. september

mandag den 9. oktober

fredag den 27. oktober

torsdag den 9. november

fredag den 1. december kl. 18.00 i klubhuset, hvor alle medlemmer er velkommen (julefrokost)

torsdag den 21. december

2018

mandag den 8. januar

tirsdag den 30. januar

onsdag den 14. februar

fredag den 9. marts

mandag den 26. marts

torsdag den 19. april

Julefrokost 2017

VST arrangerer stor udvidet gigantisk julefrokost **fredag den 1. december 2017 kl. 18.00** i klubhuset med så mange retter, at det tidligere kun er set i drømme og på film. Der er plads til 70 personer efter først-til-mølle-princippet. Tilmeldingen foregår via hjemmesiden fra den 1. november.

Julefrokostudvalget glæder sig helt vildt til arrangementet og er allerede i gang med at ud-tænke menuens sammensætning.

/Søren L., Carl Erik & Hans J.



DM 2017 J/80

J/80 klubben afholdt i år DM i Svanemøllen havn weekenden 23-24 august. 16 både på startlinjen, heraf en tysk deltager.

Besætningen i år var pga. afbud ændret i forhold til de to foregående år. Ny ombord var min sejlkammerat Steen Drue og sønnen Nikolaj, Kolding sejlklub, som dog begge havde været med ombord til DM i 2013. På fordækket igen for 4. år i træk Snorre Malm Hagen, Kragenæs sejlklub. Steen Drue og jeg startede på stranden ved Høruphav fiskerleje i 1976 med optimist sejlads. Så det er 41 år siden vi sammen slæbte de tunge træjoller på land efter vores første erfaringer med havet og jolle sejlads.

Vi havde således et stærkt team, men dog aldrig sejlet sammen før. Nikolaj har brugt et år på HMI idrætsefterskole med bl.a. masser af J/80 sejlads, så der var god erfaring ombord.

Vi mødtes til en test tur fredag eftermiddag, efter båden var sat i vandet og rigget til. Det blæste friskt fra vest og vi blev voldsomt testet... 12-14 knob på læns, sjovt var det, men vi blev hurtigt enige om, at der ikke var grund til mere sejlads og risiko for grej nedbrud/havari, og da vejrudsigten til weekenden lovede svage vind, var det ikke den rette træning.

Vi blev indkvarteret i Snorres lejlighed på Christianshavn, så om aftenen kunne vi gå på opdagelse på papirøen og Christianshavn. Dejlig streetfood med gode fadøl til—og god stemning.

Selve sejladserne begyndte i let vind fra SW. Vi fik en god start i læ og havde god fart. Vi rundede første mærke som første båd og var godt i gang.

Men ak, halvvejs nede af første lænseben døde vinden. Da vinden kom igen agterfra, blev vi pakket inde i skyggen fra feltet. Banedommeren kortede banen af, og bådene blev taget i mål ved gatemærkerne. Vi kom i mål som nr. 8, så det var lidt en antiklimaks efter et godt udlæg. Nå, men farten var der, så det skulle nok gå, bare der var vind. Herefter fulgte 3-4 timer med vindskifte, aflyste sejlads og baneændringer samt udsættelse. Totalt havblik og badende sejlere. Vinden drejede i sydlig retning og blev stabil på ca. 4-6 m/s hen ad eftermiddagen ved 14 tiden.



Vi fik nogle fine starter på nær én sejlads, men vores boatspeed og stort set ingen fejl manøvre gjorde, at vi sejlede os i top alligevel. Der blev gennemført i alt 6 sejlads med en serie på 8-4-5-2-4-5 og først omkring 19-tiden var vi i havn. Ifølge programmet var kl 17 sidste mulighed for at starte sejlads, men da vejrudsigten for søndagen lovede meget stille vejr, valgte banedommeren at tage så mange sejlads lørdag som muligt. Sejladsmæssigt må vi sige dagen var godkendt på en samlet 4.plads, men da tysken var på 2.pladsen betød det bronze plads, så et godt udgangspunkt til søndagens sejlads.

Godt trætte efter den lange dag på vandet tilbragte vi, efter obligatorisk moleøl, aftenen sammen med de andre J/80 sejlere over en middag på Svanemøllens havnerestaurant.

Søndagens sejlads startede kl 10.00, og vinden var meget bedre, end vejrudsigten havde lovet. Vinden var drejet i sydvest og ville fortsætte med højredrejningen det meste af dagen ifølge den nye vejrudsigt. Vinden var ca. 5-7 m/s. Alle sejlere var tændte, så det blev til lidt omstarter og sort flag samt en annulleret sejlads, hvor vinden drejede 45 grader til højre lige da starten gik, dvs. totalt højre/luv fordel. God banedommer der så det og greb ind.

Vi startede rigtig godt og var helt fremme, samt fik vendt på de vind spring der var og fik max ud af de 4 sejlads. Båden havde suveræn fart overskud på kryds, men på læns satte vi ofte mindst en placering til.

Manøvre, mærkerundinger og genakker håndteringen var uden sidestykke det bedste og mest fejlfrie jeg har oplevet. Det kørte bare. Samtidigt havde vores nærmeste konkurrenter haft et par rigtigt dårlige sejlads først på dagen, så vi havde en fornemmelse af, at det her godt kunne det blive til en forbedring af lørdagens placering. Dagens serie blev 2-2-4-3. Godt på land med båden pakket ned til transport og klar, fik vi set resultatlister med de endelige placeringer. Samlet 2.plads i stævnet, 1 point foran tysken og sølvmedaljen i hus. Ved Dette års DM var marginalerne på vores side, efter 2 år i træk at være endt 1-2 point fra bronze pladsen. Så det var en meget glad og super tilfreds besætning, der kunne gå på podiet og få hængt de ny designede medaljer fra Dansk Sejlunion om halsen. Der ligger en artikel på minbaad.dk fra stævnet med flotte billeder.



Resultaterne fra tirsdagskapsejladserne—efterår 2017

LØB	Point i alt	Placering
1. løb		
Seastar	5	1
SAPP	11	2
2. løb		
Amanda	10	1
Dino	11	2
Snøvsen	12	3
Fr. Frimann	16	4
Mette K.	19	5
3. løb		
Jolly	7	1
Flickan 3	11	2
Oi	14	3
Rimfaxe	16	4

Motionsholdet

Vikingens verdensberømte motionshold er på banen igen i år.

Starten går mandag 23.oktober klokken 17.30 på Sosu-skolen og varer en time. Det er Lis Stilling og Susanne Lose, der svinger taktstokken.

Alle kan være med, for man kan selv bestemme tempoet - sådan nogenlunde.

Træningen går ud på at få rørt en masse muskler. Ikke mindst dem vi bruger til at grine med. Tag noget behageligt tøj på, indendørssko, og vær klædt om klokken 17.30, så klarer Lis og Susanne resten. Døren er åben fra klokken 17.15, og der er fine omklædningsrum og bad.

/Susanne Rimfaxe





Christian, Mads, Emil, Ask, Sigurd, Mads K, Anders og Alberte er klar til en omgang træning på Guldborgsund.

Juniorsejlere blev kredsmeestre

Selv om sejlsæsonen er ved at nærme sig sin afslutning er der højt humør i juniorafdelingens lokaler ved Slotsbryggen denne mandag eftermiddag 25. september.

Ungerne er mødt ind i god tid og hygger sig med hinanden, og humøret er ekstra højt. I weekenden deltog fire af sejlerne, Mads Larsen, 14 år, August Pfeffer, 15 år, Emil Larsen, 11 år og Ask Christoffersen, 12 år, i Harboe Cup ved Skælskør, og de to sidstnævnte gjorde det så godt, at de blev kredsmeestre med en samlet placering som nummer 22. Dermed hentede de pokalen hjem til Vikingen for andet år i træk. De to andre blev nummer 27. De to mandskaber sejlede i Feva-jolle.

Vikingens juniorafdelingen havde mod slutningen 12 aktive sejlere, men tallet har været større tidligere i sæsonen. En stor del af sejlerne er kommet til i år, men flere har også sejlet i flere år. "Jeg synes, det er sjovt at sejle. Man får nogle rigtig gode oplevelser, og jeg kan også godt lide de udfordringer, som vi kommer ud for", forklarer Emil Larsen, der er i gang med sin tredje sæson i Vikingen.

Børnene har trænet hver mandag, og når vintersæsonen går i gang mødes de unge mennesker i juniorlokalet på GP Pavillonen hver tredje mandag. "Her øver vi knob. Vi syr sejl på den gamle symaskine, og vedligeholder grejet", fortæller Alberte Pfeffer, der er den eneste pige i flokken.

Juniorafdelingen har to trænere: Morten Henriksen og Lars Wollesen og Mads Solberg fungerer som hjælpetræner. Skulle nogen blandt Vikingens medlemmer have lyst til at give en hjælpende hånd i juniorafdelingen er det blot om at henvende sig til de to trænere.

/Susanne Rimfaxe

Sejlforeningen Vikingens ordinære generalforsamling

tirsdag den 20. februar 2018 kl. 19.00 i Vikingens klubhus

Dagsorden:

1. **Valg af dirigent og referent**
2. **Bestyrelsens beretning for det forløbne år**
- herunder beretning fra udvalg
3. **Forelæggelse af regnskab for det forløbne år**
Regnskabet er tilgængeligt i klubhuset senest den 6. februar 2018
4. **Behandling af indkomne forslag**
5. **Fastsættelse af kontingent**
6. **Valg af formand i ulige år og kasserer i lige år**
På valg er: kasserer Martin Sønderskov — villig til genvalg
7. **Valg af 2-3 bestyrelsesmedlemmer i ulige år og 2-3 i lige år**
På valg er: Klaus Møller, Ulla Klimt — villige til genvalg
I alt kan der vælges 2-3 bestyrelsesmedlemmer.
9. **Valg af 2 kritiske revisorer**
På valg er: Kim Pedersen og Lene Kristiansen. Valget er for 1 år.
10. **Valg af 1 revisorsuppleant**
På valg er: Lisa Hendriksen. Valget er for 1 år.
11. **Eventuelt**
- udpegning af tovholdere for aktiviteterne i 2017/2018

Forslag der ønskes forelagt og drøftet ved generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest den 10. januar 2018.

Under generalforsamlingen vil der være kaffe/te, vin, øl og vand.

Bestyrelsen

Aktivitetskalender 2017/18

lørdag den 28.10.17 kl. 13.00	Standernedtagning med efterfølgende anretning
tirsdag den 07.11.17 kl. 17.30	Muligheder for udlejning af både ved Benjamin Suhr, Boatflex. Spisning, herefter swing-aften med Swing Rootes.
fredag den 01.12.17 kl. 18.00	VST's gigantiske julefrokost
tirsdag den 09.01.18 kl. 18.00	Hvad skete der den dag i Krudttønden? ved Morten Juel Hansen, indsatsleder, Københavns Politi.
torsdag den 01.02.18 kl. 18.00	Livet i købstederne i middelalderen ved Kåre Johannesen, historiker.
tirsdag den 20.02.18 kl. 19.00	Generalforsamling i Sejlforeningen Vikingen
torsdag den 01.03.18 kl. 18.00	Freedom's forlis i Stillehavet ved Keld Hummer.
tirsdag den 03.04.18 kl. 18.00	Endnu ikke helt planlagt - mere info se hjemmesiden
tirsdag den 17.04.18 kl. 14.00	Rengøring af klubhuset
lørdag den 28.04.18 kl. 13.00	Standerhejsning
tirsdag den 08.05.18 kl. 18.00	Første aftenmatch i foråret
den 19.05 — 21.05.18	Pinsetur
lørdag den 26.05.18	Tennistur til Vejrø
lørdag den 09.06.18	Havnens dag
tirsdag den 12.06.18 kl. 18.00	Sidste aftenmatch i foråret
lørdag den 07.07 + 21.07 + 04.08 + 25.08.18 kl. 16.00	Musik på broen
tirsdag den 07.08.18 kl. 18.00	Første aftenmatch i efteråret
lørdag den 18.08.18	Nysted-tur
23.08.—25.08.18	Vegvisir Race
lørdag den 08.09.18	Matchrace i Guldborg
tirsdag den 11.09.18 kl. 18.00	Sidste aftenmatch i efteråret
lørdag den 27.10.18 kl. 13.00	Standernedtagning

HUSK! - så er der jo alle de andre arrangementer, som vi plejer "sjat-tur" m. fl.

— detaljerede informationer om og tilmelding til arrangementerne via hjemmesiden.



Oversigt over bestyrelsen for Sejlforeningen Vikingen 2017/18

Formand	Carl Erik Hansen	2960 9458	carlerikjuelh@gmail.com
Næstformand	Nikolaj Kirk Andersen	4088 0737	nikolaj.andersen81@hotmail.com
Kasserer	Martin Sønderkov	2147 3479	martin@sonderskov.net
Sekretær	Lilian Oldrup	2616 2073	lilianoldrup@gmail.com
Bestyrelsesmedlem	Klaus Møller	4187 6932	kl54858611@yahoo.dk
Bestyrelsesmedlem	Ulla Klimt	7248 2746	ukl@pha.dk
Bestyrelsesmedlem	Hans Jørgen Kristiansen	4273 7307	lhkknus@gmail.com

Udvalg, kontaktpersoner

Ungdomsafdelingen	Lars Solberg Wollesen	2151 0930	vikingenungdom@gmail.com
Sejlerskolen	Jimmy Madsen	2837 7826	jimmymadsen@get2net.dk
Kapsejladsudvalg	Niels Thal Jensen	2124 9122	thal@post12.tele.dk
	Finn Poulsen, Hans Jørgen Kristiansen		
Tirsdagskapsejlads	Flemming Hansen		
	Dorte Simonsen, Ulla Klimt		
Vikingens Service Team	Hans Jørgen Kristiansen		
Klubmåler	Nikolaj Kirk Andersen		
Broer, broplan	Carl Erik Hansen		
Broer, vedligeholdelse	Nikolaj Kirk Andersen		
Klubhus, udlån	Klaus Møller		
Klubhus, indkøb	Lilian Oldrup		
Webmaster	Ole Hovmand	4046 1501	ole@filuka.com
Klubblad	Ulla Klimt		
Sejlforeningen Vikingen	Sophieholmen 19 Postboks 268 4800 Nykøbing F.		http://www.sf-vikingen.dk