

”VIKINGEN”

Medlemsblad for Sejlforeningen Vikingen Nykøbing Falster

April 2019



- ✳ 150 års jubilæum
- ✳ Ny Laser jolle
- ✳ Sjælland Rundt 1974
- ✳ Takster for 2019/20



Formanden har ordet

2019 bliver et ganske særligt år i Vikingens 150 årige historie.

I år er det 150 år siden, at gode borgere med Mester Benzon i spidsen tog initiativet til at grundlægge den forening, som alle os der i dag er medlem bruger en hel del af vores tid på.

Ja! vi bruger megen tid på vores forening, endda rigtig mange af os, og vi gør det med stor glæde.

Vores gamle forening trives i bedste velgående, og sjældent har opbakningen fra foreningens medlemmer samt deltagelsen i de aktiviteter, som bestyrelsen sætter i søen, været større.

Ungdommen indvier i år en ny laserjolle, som Nordea har hjulpet med at virkeliggøre med en donation, som vi er meget taknemmelige for. Vi glæder os til at jollen flittigt brugt på sundet.

Som optimistjollesejler i 1969 husker jeg tydeligt, at foreningens 100 års jubilæum blev sat i søen, og at den store fest for medlemmerne blev afholdt på et af byens daværende fine hoteller, nemlig Hotel Baltic i Jernbanegade. Dengang mødte herrene op til kapsejls og andre officielle arrangementer i blå blazer, slips naturligvis og kasket med egeløv. Jo, der var stil over det dengang. Formanden hed dengang Oscar Thal Jensen, far til vores nuværende nestor i foreningen, Niels Thal Jensen.

Næste gang var det 125 års jubilæet, hvor Cato Pedersen var ved roret som formand. På det tidspunkt var det slut med de blå blazere og egeløvskasketter blandt de mandlige medlemmer. Dog optrådte Cato i jakke og slips på jubilæumsdagen, som det hørte sig til.

Nu er vi så kommet til 150 års dagen. I vil alle få overrakt et digert værk beskrivende foreningens historie over de sidste 150 år på 131 sider.

I den forbindelse retter vi en meget stor tak til vores sponsorer, som har hjulpet os økonomisk med at få jubilæumsskriftet til at blive virkelighed. Du kan læse andetsteds i bladet, hvem vore sponsorer har været.

Foreningen er Niels Thal megen tak skyldig for det store arbejde, det har været for 2. gang (første gang var ved 125 års jubilæet) at skrive foreningens historie.

Jeg er sikker på, at I alle er enige med mig i, at her sidder I med en helt unik historie i hånden, som for langt hovedpartens vedkommende er blevet til på baggrund af Niels fantastiske hukommelse og hans evner til at belyse mange af de episoder, flere af os har været vidne til de sidste 50 år.

”Kære Niels” tak for et enestående arbejde til glæde for alle os andre og tak til Susanne, som har haft sit skarpe øje på tegnsætning mv. i bogen.

Om formanden i 2019 møder op i jakke og slips til jubilæumsdagen, det må tiden vise, når vi alle mødes på Hotel Falster lørdag den 31. august til et brag af en fest. Jeg glæder mig.

I 2019 gennemfører vi Vegvisir kapsejlds for 3. gang. I skrivende stund er der tilmeldt 125 både til sejladserne.

Som sædvanlig sætter vi alle de sejl, vi har, for at gøre dagene fra den 14. og frem til den 18. august til en lige så stor succes, som det blev i 2018.

Nu er det 3. gang, og det mærkes tydeligt i planlægningen. Alle dele af arrangementet er lagt ud til et antal tovholdere, som løbende melder ind til styregruppen om, hvor langt vi nu er med dette og hint. Det giver et langt bedre overblik, og det giver ro i maven, at vi nu ved, at der er mange gode kræfter involveret i at gennemføre ting, som de alle har prøvet før.

Vi forventer at kunne gennemføre Vegvisir 2019, med lige så stor succes som sidste år.

En af de nye ting er, at teltet i Slotsbryggen er sløjfet, idet middagen og præmieoverrækkelsen er henlagt til Nielsen og Rønnes store bygning i Slotsporten. Vi sender en varm tanke til firmaet, som velvilligt har stillet deres lokaler til rådighed for os lørdag aften.

Raceoffice henlægges i år til Motorbådsklubbens lokaler. Det betyder, at vores klubhus vil blive brugt som meeting point - stedet hvor sejlerne og også gerne gæster mødes og kan få sig en forfriskning fra onsdag til fredag aften.

Dette gælder naturligvis også foreningens egne medlemmer.

Her vil blive spillet lidt dæmpet akustisk musik om aftenen, således at man forhåbentlig kan blive lidt underholdt, mens man nyder en forfriskning under arrangementets afvikling.

Pt. arbejder vi med planer om at overdække ”Kildegårds plads”, så vi kan få plads til mange gæster, mens sejladserne står på.

Som planerne ligger lige nu, forventer vi at stille diverse boder op rundt om Guldborgsundpavillionen, således at aktiviteterne bliver så centraliserede som muligt.

Vi håber at kunne afholde skippermøde på pladsen foran roklubben, og samtidig håber vi at kunne sætte storskærmen op samme sted. Slotsbryggen bliver igen i år taget i brug til sejlere, som skal starte om fredagen. Men vi har valgt ikke at bruge den inderste del af kanalhavnen bag ved vippebroen. Vanddybden umuliggør brug af dette område.

Nævnes skal også Guldborgsund kommunes store projekt "Øen". Vi har deltaget i diverse møder. Alle foreninger/klubber har indgivet et fælles høringsvar til kommunen. Denne repræsentation er foregået i AMBA-regi.

Vi hilser nye projekter med visioner velkommen, men vi frygter at gennemsejlingen til det sydlige Guldborgsund kommer i fare. Vi er samtidig skeptiske overfor hvilken betydning de kritiske vandstandsforhøjelser, som vi jo nu oplever 4- 5 gange om året, vil få for Slotsbryggen-området, når man nu påtænker at begrænse vandgennemstrømningen ved at bygge diverse øer midt i Guldborgsund.

I vores høringsvar kommer vi ind på andre punkter, men blot denne information til jer for at dokumentere, at vi er stærkt engagerede i projektets videre forløb.

Ligeledes i AMBA-regi har vi deltaget i en møderække med Guldborgsund kommune vedrørende sedimentaflejringerne i vores havn. Vi føler, at vores henvendelse er blevet modtaget positivt af Guldborgsund kommune. Vi forventer et svar en gang i maj måned. Dette vedrører ligeledes vores andre udfordringer i Slotsbryggen. Der er mange forskellige ting på bordet i denne sag, så vi er spændte på at se, hvad fremtiden byder, når vi kommer lidt længere hen på sommeren.

Jeg ønsker alle en fantastisk sommer og håber på mange gode timer igen i år på vandet.

/ce



Invitation

til deltagelse i fejringen af 150 års jubilæet.

Reception

for alle Vikingens medlemmer, specielt indbudte gæster og alle andre, der måtte have lyst til at lykønske foreningen.

Reception afholdes

den 31.08.19 kl. 12:00—14:00 i og omkring Vikingens klubhus

Jubilæumsfest

for alle Vikingens medlemmer og nogle få specielt indbudte afholdes

den 31.08.19 kl. 18:00 på Hotel Falster

De medlemmer, der var aktive medlemmer per 1. maj 2018, deltager gratis i festen. For alle andre er prisen for deltagelse i festen 800 kr. per person.

Tilmelding til festen sker på Vikingens hjemmeside ultimo juli 2019.

Sæt kryds i kalenderen ved den 31. august 2019— vi glæder os til at se jer!

Jubilæumsudvalget



Tak til vores sponsorer

I forbindelse med udgivelsen af jubilæumsskriftet retter vi en meget stor tak til nedenstående sponsorer:

Arbejdernes Landsbank

Colourplus

Elektro Diesel ApS

Enelco ApS

Frimann Biler A/S

Guldborgsund Havne

Henrik Piil

Idebyg ApS

JB Marine ApS

JO Safety A/S

KJV A/S

Lolland-Falsters Folketidende A/S

Malerfirmaet Barklund & Marger ApS

Marius Mortensens Eftf. A/S

MP Alarm og Låseteknik ApS

NKU ApS

Nymetal A/S

RL Byggerådgivning ApS

Sax-Trans A/S—O. B. Flytning

Tandklinikken Væggerløse v. Finn H. Poulsen

XL Byg C. Aarslew-Jensen A/S

Også en stor takt til Poul Henrik Bergmann, Lolland-Falsters Folketidenden og Finn Poulsen for udlån af materiale/fotos. Tak til Else Thomsen for scrapbogsmateriale.

Vikingens Service Team

Så er der føjet endnu et år til i Vikingens Service Teams historie - hvilket jo kun er en parentes i forhold til Sejlforeningen Vikingens 150 årige historie. Vi mødes stadig løbende hen over året ca. hver 3. uge. I det forgangne år har jeg valgt at lægge møderne på forskellige ugedage efter ønske fra flere medlemmer, således at alle har mulighed for at deltage, selv om de går til noget f.eks. om onsdagen.

Jeg vil gentage mig selv ved - som så ofte før - at sige/skrive, at VST - efter min mening - er et rigtigt godt tiltag, hvor det først og fremmest handler om at få noget socialt til at spille. Der er nemlig ikke noget, der slår menneskeligt samvær, idet det er det bærende fundament i alt, hvad vi mennesker foretager os.

Til møderne kommer mellem 18 og 25 deltagere - en enkelt gang var der hele 33. Pigerne kommer også flittigt til møderne, så det er bare dejligt. Det betyder, at vi har noget at sige hinanden, og jeg skal da også lige love for, at der bliver snakket og hygget på møderne, hvor vi altid starter med kaffe og brød og ind imellem en lille en til ganen.

Som noget nyt har VST i det forgangne år hjulpet til i ungdomsafdelingen hver uge i forbindelse med ungernes ugentlige dag på søen. Fem personer har på skift stillet op til denne aktivitet, så det håber jeg, at vi kan fortsætte med i 2019 - vi skulle gerne have mere gang i ungdomsafdelingen.

Traditionen tro holdt vi den 7. december 2018 den årlige julefrokost, hvor der var sat 50 deltagere som maks. Der deltog 51, så det er bare helt fantastisk. Det gik rigtig fint, men vi har dog talt om, at vi vil ændre lidt på forløbet af aftenen, så der i 2019 bliver forskellige aktiviteter, men I kan roligt melde til - menuen bliver der ikke ændret på. Søren har dog - på det efterfølgende menuevalueringsmøde - sagt, at der kan blive ændret på mængden af nogle enkelte retter. Der skal jo være til andendagsgildet, hvor vi var 22 og til VST-mødet den 21. december 2018, hvor 28 ønskede hinanden god jul - så ja - jeg må konstatere, at der til julefrokosten 2018 var mad nok. VST har blandt andet netop etableret den nye Harba-kiosk.

Herfra skal der lyde en STOR tak til alle VST's medlemmer for deres fremmøde til VST- møderne og indsatsen og engagementet i gruppens projekter - ingen nævnt, ingen glemt.

/Hans J

”Sjælland Rundt” 1974 med Spækhuggeren ”Sunanta” af Nyk. Fl.

Af Niels Thal Jensen

Nedenstående beretning dukkede op under oprydning i gemmerne.

Vi var fire om bord: Ejeren Aage Funk, sønnen Jørgen, Anders Hendriksen og undertegnede.

I sejladsen deltog ca. 1300 både. Elektronisk navigation var ikke opfundet, og alle fandt vej via ”bælgvantemetoden”, d.v.s. kompas, søkort og lurenkig. Spækhuggerløbet blev vundet af nr. 72 ”Tjalfe” med Jørgen og Jacob Bojesen-Møller der dengang repræsenterede sejlklubben Møn i Stege. De har stadigvæk båden, og når de ikke har travlt med at blive verdensmester i 505-jolle og Flying Dutchman, sejler de i ”huggeren” og banker alle sønder og sammen.

Taktikken blev lagt to timer før start over en kraftig wienerschnitzel og en sjat øl på en fortovscafe ved færgehavnen i Helsingør, medens regnen pjaskede ned. Den gik i al sin enkelthed ud på allerede i starten at ”jorde” de andre 67 Spækhuggere og ikke lade nogen passere inden mål. Fordelen lå i, at de andre ikke regnede med sådan nogle bønderkarle dernede fra Falster, mente vi.



Det gik faktisk også meget fint. Vi gik over ved læ mærke lige i skuddet med fart i "kassen" og i fri vind. Det kraftigt reducerede antal både i vores start i modsætning til tidligere år gjorde det nu også meget nemmere at overskue linjen i modsætning til tidligere år, hvor man jo bare holdt på kl. 20 uden at kunne se hverken buh eller bæh.

Fordelen lå helt klart under land, og det var skønt, da man vendte helt inde i strandkanten at ligge på toppen af hele feltet. Det varede dog ikke længe, før vinden rummede nordover så Gilleleje kunne holdes op på styrbords halse, og samtidig fik vi en ordentlig skylle, der tvang os til at drikke øllerne i en fart så de ikke blev lyse.

Vi var efterhånden blevet brødflove, og yngstemanden Jørgen smurte madder, og vi nød den gode placering over endnu en pilsner. Skipper Åge havde fået fat i et passende antal af de små engangsflasker som enhver sejler har prøvet at støde ind i, og vi druknede de drukne flasker efterhånden.

Farten var god, og vi halede stør og roligt ind på de bageste IOR både, der var startet en time før os. Vinden rummede til halvvind, og de første "starcuts" begyndte at folde sig ud.

Vi undrede os over så mange, der havde denne specielle spiler og diskuterede, om vores egen bredskuldrede "sæk" var noget værd med den vind. De både, der havde normalspilere, faldt alle sammen ned i læen, bl. a. vores nærmeste konkurrenter no. 72 og no. 2, som vi snart mistede kontakten med.

Nu rummede vinden imidlertid igen en smule, og vi fik endelig selv hængt spileren op, og den trak fint. Vi så en del "huggere", der med djævlens vold og magt både skulle have genua og spiler oppe samtidig, og de to sejl ødelagde hinanden mere end de gavnede. Nogle både sejlede med "tall-boy" eller "big-boy", og vi besluttede at sætte en "small-boy" (en lånt stormfok), og nu var der ingen af vore konkurrenter, der sejlede stærkere end os.

Sommernatten sænkede sig så småt, og lanterne blev tændt. Farten var 100% tilfredsstillende, og Åge serverede mocca og øl, og snart fik vi øje på Sjællands Rev NV, som vi styrede på, indtil vi fik øje på "soldaten". Den rundede vi i fin stil ved 1-tiden, og fik nu vinden plat.

Anders og Jørgen gik til køjs med formanende ord til os om at sejle ordentlig, og Åge og jeg prøvede at finde ud af, hvordan vi egentlig lå i feltet. Pludselig hørte vi en trompetfanfare agterude, og nr. 33 blev med det samme krydset af som værende i baghånden.

Da vi kom til Sejerø NV-rev, kanede strømmen imod, og vi skar lidt ind i bugten. Det var dog en klam fidus, for ved Røsnæs var to "huggere" gået forbi længere til søs. Der var ikke andet at gøre, end i græmmelse at gå til køjs, og lade Anders og Jørgen sejle dem op igen.

Det klarede de også fint, for da jeg udfør Reersø kom på dæk igen, lå vi midt i en større samling Elvstrøm ½ tonnere og 32'vere, og de to før passerende spækhuggere var på deres plads agterude.

Pludselig løjede vinden uhyggeligt meget, og farten gik ned til et par knob. Det var ikke godt, og det værste var, at vi over under Reersø så fire stk. konkurrenter, alle med blå-hvide spillere, cykle forbi i frisk vind, og de forsvandt snart forude. Det var stærk tobak, og vi skar fortvivlede op, men nu hang spileren bare ned som en klud.

Vi druknede sorgen i en flaskefuld øl, og heldigvis kom vinden igen. Farten var igen på toppen, og vi passerede Halskov rev uden problemer. Det var der andre, der ikke gjorde, så vi.

Nu begyndte feltet at samle sig ved indløbet til Agersø Sund, og vi havde et hårdt race med nr. 33, der var kommet op. Pludselig kom et kendt skib os i møde. Det var Anders' far i galeasen "Shanty" af Nyk. F., og de råbte til os, at vi lå nummer syv, og at de andre var lige foran.

Vi besluttede at give den en skalle, og det gjorde vi også. Så meget, at Peer Brun bad os forsvinde til Nykøbing. Pludselig landede en fugl på hans spilerskøde, og vi truede med at smide ham ud for at øge besætningen undervejs. Snart fik vi dog lagt afstand mellem os, og vi kunne slappe lidt af.

Pludselig så vi bådene foran os begynde at krydse, og få sekunder efter fik vi selv spileren i hovedet og måtte falde til på bidevind. Det gjorde dog ingenting. Vi slog et par heldige slag og fik kontakt med nogle nye konkurrenter forude.

Godt forbi Knudshoved Odde rummede vinden igen, og spileren måtte igen holde for. Åge, der lige var faldet i hak i forkøjen, måtte stadig halvsovende op og "bøffe" den sammen med os andre på sidedækket, og vi holdt den gående med moderat krængning.

Ved 1-kosten ved Masnedø Kalv kunne vi falde lidt af, og gik i aftagende vind under broen.

Anders kom op fra læ og meddelte, at nu var toilettet stoppet. Åge, der forinden havde betroet os, at det var den eneste "hugger" med lokum, glemte med det samme alt om Sjælland Rundt. Han skulle videre på ferie med kone og børn, og det var det værste, der kunne ske.

Anders skyndte sig ned for at gøre endnu et fortvivlet forsøg med pumpen, men slangen blev bare dobbelt så tyk og truede med at eksplodere. Det var rent ud sagt noget værre lort (undskyld). Alt imens var spileren kollapsede totalt, og konkurrenterne nærmede sig faretruende. Nu skulle der altså sejles.

Åge var stadig uegnet til nogen form for sejlsads, så vi placerede ham på læ tofte, og Anders tog pinden og jeg spilerskødet på fordækket. Vi fik gang i "æskan" igen, og Åge besluttede, gram i hu, at gå ned og lave skipperlabskovs. Vi brokkede os over, at han ikke havde vendt afgangsrøret bagud og provianteret med en snes kilo blommer, for så havde vi allerede været vel ude af Bøgestrømmen, og det fik ham til at klare lidt op igen.

Vi fik dog snart andet at tænke på. Mørke skyer trak op til alle sider, og vi fik regntøjet og støvlerne på. De mørke skyer blev mørkere, og lyn flængede himlen, men pludselig klarede det op igen, og aftensolen kom frem.

Vi lå nu ved Letten, som mange sejlere kender af erfaring, thi "der er jo altid folk, der tror, de kan sejle tværs over Letten". Det var der dog ingen, der troede den aften, så vidt vi kunne se.

Strømmen løb imod, og vi listede helt ind under Sjælland i strømlæ, idet vi pejlede med en medbragt bambusstang. Foran os, midt i Langø Vrid, fik vi øje på en halv snes både i komplet vindstille, deriblandt nr. 2 og 72, der førte løbet. Vi sneglede os ind på dem, og spændingen steg.

Pludselig fik de dog luft og forsvandt gennem det gamle løb omkring nakken. Vi nåede kun den sorte 2-kost efter vriddet. Her malede strømmen som en flod, og vi begyndte at drive baglæns. Der var ikke andet at gøre end at smide ankeret.

Vi havde selskab af ketchen "Concha", der lå med en enorm rød og blå spiler, som vi straks døbte rullepølsen, for den VAR faktisk rullepølseformet (?). En halv mil agterude lå et større kobbel Spækhuggere, der havde jagtet os kraftigt den sidste time. De havde også krogene ude.

Vi lå og gloede, og der begyndte så småt at gå "kit" i den i et par andre både. Da vinden endelig kom igen fra SØ, var vi de første, der var i gang igen, og vi fik et forspring på et par hundrede meter.

Klokken var 23, da vi gik under Mønbroen, og det var bælgmørkt. Heldigvis var vi i træning fra en anden kapsejladts tre uger før, hvor vi også havde taget Bøgestrømmen i mørke uden uheld.

Den enorme kutter "Siesta" passerede os lige efter broen, og da vi hørte, at de dårligt kendte farvandet og i øvrigt stak 2,1 meter, ønskede vi dem god fornøjelse. De lagde kursen østen om Græsøerne, mens vi tog den op langs Viemoseskoven. Spileren var igen oppe, og Åge var navigatør, skiftevis ved kortet og ved pejlestaven og i stævnen.

Kost efter kost forsvandt agterude, selvom vi nærmest skulle sejle dem ned før, vi fik øje på dem. Vi havde en konkurrent lige i kølvandet, og de lyste helt vildt med en kraftig lygte. Vi bandede dem langt ned i jorden (vandet), for engang imellem fik vi selv lysstrålen i øjnene, og var blændede i flere minutter.

Til sidst tog vi fusen på dem og skar et ordentligt stykke af efter Trindelen. Lige efter ville de tage revanche og skære indenfor den første "soldat", men her står som bekendt et bundgarn, så de måtte pænt falde helt af, og kom derved afgørende agterud.

Klokken var nu hen ad 1, og vi var nu på kurs mod Stevns. Jeg fik en skraver, og da jeg kom på dæk igen, var konkurrenterne lagt godt bagude. Åge og Anders havde haft en duel med "Pondus", der havde kvajet sig og var gået et "ben" udad, og var nu hængt delvis af. Vi kunne holde Drogden op på foran for tværs.

Vi diskuterede, om vi skulle holde fuld bidevind, så vi havde lidt at tære af, i tilfælde af vinden skrallede, eller om vi skulle sejle lige på med større fart. Agterude skar de op og vi valgte en mellemting. Det viste sig at være klogt. Vinden skrallede, men mest i søen, så vi kom yderligere foran.

Drogden var nu i sigte, og 7-pressen sagde, at nr. 72 og 57 og 2 var de førende Spækhuggere. Lige da vi havde hørt det, kom 2-eren forbi på modsat halse et par hundrede meter forude, og vi vidste nu, at vi var nummer 4.

Toeren øgede dog afstanden igen, og vi lå kun sammen med en Reimer Skærgårdskrydser, som støt og roligt blev passeret i mellemluften.

Nu koncentrerede vi os kun om fjerdepladsen, som syntes indenfor rækkevidde. Nærmeste hugger var ca. 20 minutter agterude, og han havde hænderne fulde med at passe på et par nærgående konkurrenter. Det var en skøn afslutning helt uden nerver.

Vi nød en bajer, og var enige om, at med kun juice om bord, var det ikke gået så godt. (Skål Ylva).

Kl. 15.47 gik vi i mål og fik vores dut, og vi må med det samme takke H.A.S. for det gode arrangement, der tilsyneladende klappede fint, selvom der var visse ændringer fra de forudgående år.



HALLOHALLOHALLO

Frivillige søges til opgaven som havnefoged i en eller flere uger i løbet af sejsæsonen

Tiden nærmer sig, hvor gæstesejlerne (forhåbentlig) strømmer til havnen.

Vi mangler frivillige, der i en eller flere uger vil påtage sig opgaven som havnefoged.

Opgaven består i at hjælpe vores gæster med at føle sig velkomne hos os og give dem anvisninger om havnens fine faciliteter og Nykøbings mange tilbud.

Der skal også tjekkes, om vores gæster har betalt havnepenge, men det bliver nok en begrænset del af opgaven, efter vi har fået den nye betalingsautomat.

Kontakt venligst Louis og aftal nærmere om hvilke uger du har mulighed for at bære titlen "Havnefoged".

/Louis

Takster 2019/20

Kontingent inklusive obligatorisk bidrag til klubhusfond og jubilæumsfond

Aktiv	1.000 kr
Junior	500 kr
Familie inkl. børn under 21 år	1.350 kr
Passiv	200 kr
Ansvarsforsikring per båd	235 kr

Pælepladser

	Sommerpris	Vinterpris
Pontonbroen i nordbassinet	2.750 kr	917 kr
Landbroen	3.750 kr	1.250 kr
Nordbroen	3.750 kr	1.250 kr
Sydbroen, yderste 4 brede pladser	4.300 kr	1.433 kr
Sydbroen, de næste 9 pladser	3.750 kr	1.250 kr
Sydbroen, øvrige 15 pladser	3.300 kr	1.100 kr
Langsliggerplads	4.300 kr	1.433 kr

Kanalhavnen

Sommerpris	op til 10 meter 4.290 kr, for yderligere længde 440 kr/meter elafgift opkræves også i sommersæsonen
Vinterpris	op til 10 meter 1.100 kr, 10 – 15 meter 1.650 kr

Enkelte mindre brugbare pladser kan være billigere.

Beløbene opkræves via Harba til betaling senest 01.05.19

Aktivitetskalender 2019/20

lørdag den 27.04.19 kl. 13.00	Standerhejsning
lørdag den 27.04.19 kl. 18.00	Standerhejsningsfest
tirsdag den 07.05.19 kl. 18.00	Første aftenmatch i foråret
lørdag den 01.06.19	Nysted-tur
tirsdag den 11.06.19 kl. 18.00	Sidste aftenmatch i foråret
tirsdag den 06.08.19 kl. 18.00	Første aftenmatch i efteråret
Den 15.08.—18.08.19	Kapsejladsen Vegvisir Race 2019
lørdag den 31.08.19 kl. 12.00	Reception i anledning af Sejlforeningen Vikingens 150 års jubilæum Vikingens klubhus
lørdag den 31.08.19 kl. 18.00	Jubilæumsfest
tirsdag den 10.09.19 kl. 18.00	Sidste aftenmatch i efteråret
lørdag den 26.10.19 kl. 13.00	Standernedtagning
fredag den 06.12.19 kl. 18.00	VST's gigantiske julefrokost

Hertil kommer!

- alle de andre arrangementer, som vi plejer "sjat-tur", vinterarrangementer m. fl.
Detaljerede informationer om og tilmelding til arrangementerne via hjemmesiden.

Medlemmer søges til Vikingens Service Team

Har du tid lyst og lejlighed er du meget velkommen til at deltage i VST møderne.

Vi mødes ca. hver 3. uge kl. 10:00 på forskellige ugedage - uden for ferisesæsonen - og fortæller gamle og nye røverhistorier og hygger os med kaffe og brød.

Efterfølgende arbejder de, der har lyst, tid og kræfter til det med forskellige opgaver for Sejlforeningen Vikingen. Normalt slutter vi ca. kl. 12:00 - Det sker dog, at vi spiser et stykke mad sammen, inden vi går hver til sit.



Oversigt over bestyrelsen for Sejlforeningen Vikingen 2019/20

Formand	Carl Erik Hansen	2960 9458	carlerikjuelh@gmail.com
Næstformand	Hans Jørgen Kristiansen	4273 7307	lhkknus@gmail.com
Kasserer	Martin Sønderkov	2147 3479	martin@sonderskov.net
Sekretær	Ulla Klimt	7248 2746	ukl@pha.dk
Bestyrelsesmedlem	Klaus Møller	2167 8611	kl54858611@yahoo.dk
Bestyrelsesmedlem	Henrik Piil	4017 1438	henrikppiil@gmail.com
Bestyrelsesmedlem	Louis Grausø	2025 6061	louisgrauso@gmail.com

Udvalg, kontaktpersoner

Ungdomsafdelingen	Lars Solberg Wollesen	2151 0930	vikingenungdom@gmail.com
Sejlerskolen	Jimmy Madsen	2837 7826	jimmymadsen@get2net.dk
Kapsejladsudvalg	Niels Thal Jensen	2124 9122	thal@post12.tele.dk
	Finn Poulsen, Hans Jørgen Kristiansen		
Tirsdagskapsejlads	Flemming Hansen Dorte Simonsen, Ulla Klimt		
Vikingens Service Team	Hans Jørgen Kristiansen	4273 7307	
Klubmåler	vakant		
Broer, broplan	Louis Grausø	2025 6061	louisgrauso@gmail.com
Broer, vedligeholdelse	Henrik Piil	4017 1438	henrikppiil@gmail.com
Klubhus, udlån	Klaus Møller	2167 8611	kl54858611@yahoo.dk
Klubhus, indkøb	Klaus Møller	2167 8611	kl54858611@yahoo.dk
Webmaster	Ole Hovmand	4046 1501	ole@filuka.com
Klubblad	Ulla Klimt		
Sejlforeningen Vikingen	Sophieholmen 19 4800 Nykøbing F.		http://www.sf-vikingen.dk