

# ”VIKINGEN”

Medlemsblad for Sejlforeningen Vikingen  
Nykøbing Falster

April 2010



Tursejlads



Kapsejlads

**Velkommen** til en ny forhåbentlig god sommer. Der er to sider ved at have båd: kapsejlads eller tursejlads. Og vi kender alle sammen både som kun tursejler, som kapsejler eller gør begge dele. Gør vi i klubberne nok for alle parter? Kapsejlads i Vikingen er tirsdagssejladser, 14 i alt, Pinsestævnet og Sundsejladsen. For tursejlerne tilbyder vi Nystedturen. Vi forsøgte engang med en Warnemünde tur, men det stoppede på grund af for få deltagere. Kan vi finde på noget andet for tursejlerne?

Fortsættes næste side

Dansk Sejlunion, DS er en organisation for kapsejlere. Søren, som er vor repræsentant i bestyrelsen i DS, kan berette at 90% af tiden i DS går med med kapsejlad. I 1992 blev foreningen Danske tursejlere dannet som et modstykke til DS. DS svarede igen og oprettede Danske Bådejere, som ikke blev nogen succes. Ser vi på sidste nummer af bladet Sejler, DS's blad, så handler det groft sagt kun om kapsejlad bortset fra en artikel om Hallands Väderö. Artiklen er ikke en, som kan få armene op. Et par klik på nettet giver langt mere information, og kortet til artiklen er kun til orientering.

På foranledning af Næstved Sejlklub har vi nu nedsat en gruppe her i Sydstævnekredsen, som skal komme med ideer til tursejlad, samarbejde mellem klubberne osv.

Inden man helt dropper DS, så er det via DS at ungdommen får deres første sejleruddannelse. Det er et stort arbejde, som her bliver gjort.

### **Kort nyt og rygter.**

Vinteropbevaringspladsen bliver arbejdsplads, idet der skal laves en ny spuns. Lige nu er meldingen fra havnen at arbejdet startes 23. april. Sandsynlig vil mastekranen blive taget ned! Når vi ved mere vil vi lægge det på vores hjemmeside, så hold jer orienteret der.

Der er bestilt rammeslag og lige efter påske skulle det ankomme så vores pæle der beskadiget af isen, bliver banket ned igen. Isen tog alle pælene på ydersiden mod Guldborgsund og de bliver fornyet.

På Pier 8 vil der blive påbegyndt byggeri. Rygter siger at vores nye bad er højt prioriteret og andre rygter siger at der kun bliver bygget en opgang. Der er planlagt 3 opgange på de tegninger vi har.

Noget tyder på at Guldborgsund Kommune vil finansiere at broen i kanalhavnen vil blive automatisk. Kommunen har bedt Ambaæt om at komme med et bud på en løsning

**Med bladet ud er oversigt på dit kontingent, pæleplads leje, evt. ansvarsforsikring mm.  
Med ud er også broplanen for 2010.**

## Takster 2010

### Kontingent incl. Klubhusfond og Bådefond

Aktiv	700
Junior	300
Familie incl. børn u/21 år	1.000
Passiv	175
Ansvarsforsikring, pr båd	202

### Pælepladser 2009

	Sommerpris	Vinterpris
Pontonbro i nordbassinet:	2.450	817
Landbro:	3.300	1.100
Nordbro:	3.300	1.100
Sydbro, yderste 4 brede pladser:	3.800	1.267
Sydbro, de næste 9 pladser:	3.300	1.100
Sydbro, øvrige 15 pladser:	2.900	967
Jollepladser ved klubhuset	1.650	550
Langsliigger pladser	3.800	1.267
Joller på land	500	

Enkelte mindre brugbare pladser kan være billigere.

### Betalingsfrist senest 1. maj 2010.

For hver rykker pålægges et gebyr på 100 kr.

## Kollektiv ansvarsforsikring, Codan-ordningen 2010

I henhold til oplysning fra Codan er følgende tilmeldt ordningen, og præmien på 202 kr. for 2010 opkræves gennem Vikingen:

Claus Kildegaard, Jan Rasmussen, Flemming Hansen, Bjørn Nielsen, Torben Cordtz, Cato Pedersen, Jens Kjær, Mogens Quist, Heinz Browa, Ole Simonsen, Jesper Løw, Palle Magnussen, Ole Beck Larsen, Carl Erik Juel Hansen og Morten Langerup Jensen.

Ved fejl i ovenstående bedes Vikingens kasserer Martin Sønderskov kontaktet.

**Bemærk**, at det er de enkelte bådejere, der skal tilmelde sig ordningen direkte til Codan. Tilmeldingsblanketter fås hos Martin Sønderskov.

## Kapsejlads.

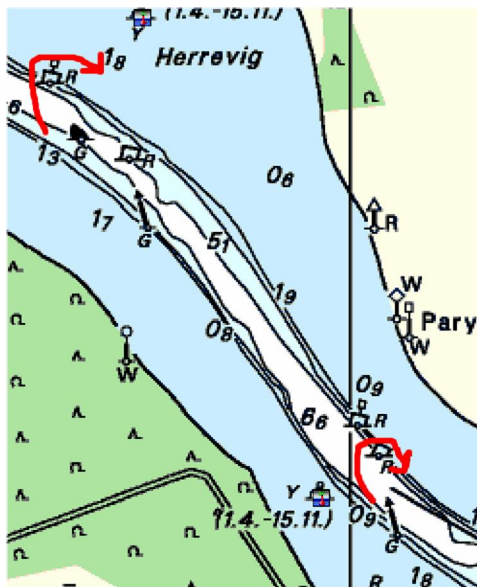
Kapsejlads for Sydstævnekredsen finder du på, <http://www.sydstaevnekredsen.dk> .

Der er også link til de klubber som afholder stævner.

Vores tirsdagskapsejlads er startet af Niels Thal Jensen og Mogens Larsen engang i slutningen af 70'erne. Jeg er imponeret over interessen er så stor, og at vi kan tælle så mange både til aftensejladsen. 15 til 20 både.

Her er vores sejladsbestemmelser i en kort udgave:

Vi har tre baner. Hvis vi ved start har vist rødt flag ved klubhuset, så



skal vi vende ved den røde bøjle i Jydebugten. Hvidt flag signalerer at banen kun går til Herrevigen (Hvidt=Herrevigen). Det er den bagerste røde bøjle, som vist på billedet. Sort flag ved starten signalerer at banen kun er til parykhave, og nu er det den forreste røde bøjle, der skal vendes om. Bøjerne skal holdes til styrbord

Startlinie og målinie er mellem rød bøjle på Lollandssiden og flag på klubhuset. 1. start er kl. 18.00, 2. start 18.05 og sidste start er 18.10.

Den længste bane er 6.3 sm.

Start skuddene er kl. 17.55, 17.56 17.59 og kl. 18.00. Det er den normale start ved en kapsejlads, en 5 minutter opmærksomhed, 4 minutter varselssignal. Fra 4 minutter gælder kapsejladsreglerne. Og så 1 min og start. 2. og 3. start får kun et skud ved starten dvs. kl. 18.05 og 1810. Vi bruger ikke flag kun skud, dog bruger vi signalflag X ved ötyvstartö.

Vi stopper sejladsen kl. 20.30.

Hvis vinden løjer, kan **førende** båd vende ved et af de mærker, der er vist på billedet.

Med de nye kapsejlsregler 2009 fik vi mulighed for at indføre følgende i vores sejlsbestemmelser:

Ved fare for sammenstød med skibstrafik og efter at have stået på grund i mindst 4 minutter må man bruge motor. Man må ikke få fordel ved brugen. Jvf.: 42.3 h.

Vi sejler pænt, og det er få gange, at vi oplever brud på reglerne. En af kapsejlsreglerne spiller en stor rolle, fordi vi hele tiden sejler langs kysten. Det er regel 19. Den siger, at når en båd bagfra etablerer et overlap (mellem båden den indhenter og kysten) så skal den have plads, hvis der er plads til at den kan passere. Luffereglen gælder ikke efter at overlappet begynder, ligesom styrbord bagbord reglen heller ikke gælder. Hvis der derimod ikke er plads når overlappet begynder, så har båden ingen rettigheder og skal holde klar!!!

## Tursejlsads.

Verdens største forening af tursejlere er svensk: Krysserklubben. Sidste gang Krysserklubbens blad På Kryss udkom havde bladet 80 års jubilæum. Hvad karakteriserer så På Kryss i forhold til de danske blade Sejler og Bådnyt? På Kryss omtaler ikke kapsejlsads eller anmelder nye både. Til gengæld er der meget stof om historie, f. eks om gamle træskibe, gamle sømandshistorier osv. Hovedvægten lægges på baggrundsviden, men også gode råd til sejlsads og brug af hjælpemidler til sikker sejlsads. Her er et par korte smagsprøver:

Eskadresejlsads dvs. sejlsads hvor tilmeldte både sejler en bestemt rute, og hvor der undervejs er arrangeret landture og fællesspisning. Et nyt tiltag er barneskadere, både med børnefamilier sejler eskadre. I mindre målestok prøvede jeg det det i 5 år sammen med Niels Thal Jensen, og det blev en oplevelse, som både vi og børnene kan huske i dag.



Fortsættes -



Hvad med at sejle til Sct. Petersburg. Det kan lade sig gøre, men Rusland er ikke et Schengenland. Svenskerne har haft en eskadre til Sct Petersburg. Det var en oplevelse. Men hør hvordan du skal forberede ankomsten: Melde ud af Schengen, Pas med mindst 6 mdr. gyldighed, visum, rejseulykkesforsikring, indbydelse fra en person i Rusland, 2 pasfoto per person, crew liste, forsikring på båden, certifikat fra Danmark på at du ejer båden, sygeforsikring f.eks. Europæiske, og så skal du selvfølgelig melde dig til myndighederne ved ankomst. Og melde ud og ind i det første Schengenland du derefter anduver.

Andre nyheder i På Kryss er at bogen Tre veckor i Bohuslen foreligger i en ny udgave i farver. Så tænker man på at sejle til Vest Sverige til sommer, kan det være

fornuftigt at anskaffe den.

Ved du at der i Sverige er to selskaber der producerer søkort? Det officielle Sjöfartsverket og så Hydrograficas specialkort. I modsætning til Danmark og Norge så bruger e-plotterne i Sverige ikke landets elektroniske søkort. Prisen er for høj. Det gælder dog ikke de elektroniske søkort fra Hydrografica. Derfor oplever du steder i Sverrige hvor det elektroniske søkort er særligt detaljeret, f.eks. omkring Hallands Väderö.

Og Tyskland. Der er startet samarbejde mellem danske og tyske sejlklubber. Prøv at hold dig orienteret på følgende adresserne <http://www.cfbelt.eu/> og [www.balticsaili](http://www.balticsaili)

### **Vikingens medlemskartotek!**

Kravene fra Dansk Sejlunion og fra kommunen er, at vi ved det årlige mandtal opdeles i 5 alderskategorier ó og i mænd og kvinder ó dertil kommer passive medlemmer.

**Nogle medlemmer skifter båd, adresse, telefon, mail adresse ó endog familie ó uden at give besked til Vikingen!**

**Næsten alle har en mail-adresse, som kan bruges til hurtig og billig kommunikation ó så mail adressen vil vi også gerne have.**

**Det er klart, at for nogle medlemmer er oplysningerne helt ajour, men er der siden du udfyldte skemaet sidst sket ændringer vil vi gerne vide det.**

**Skemaet kan også udfyldes på hjemmesiden og sendes pr. mail.**

Martin Sønderskov, kasserer.

## **Aktivitetskalender 2010**

**Generalforsamling tirsdag d. 23. februar kl. 19, Bådfond kl. 18.30.**

**Bowlingaften fredag d. 12. marts kl. 18. I Bowlingcenteret Nykøbing F. og spisning i klubhuset kl. 19.30. Tilmelding nødvendig.** Prisen er 100 kr. for hele aftenen inklusiv bowling og sko (også hvis du ikke bowler) Drikkevarer er på egen regning.

**Rengøring i klubhuset mm. fredag d. 16. april kl. 16.**

**Standerhejsning lørdag d. 24. april kl. 13. Aftenfest kl. 18.** Prisen for festen er 175 kr. og tilmelding er nødvendig. Drikkevarer, egen regning.

**Første forårskapsejlads tirsdag d. 4. maj.**

**Pinsekapsejlads Femø rundt søndag den 23. maj. Tilmelding!**  
Der bliver tændt op i grillen lørdag og søndag aften til fælles spisning og socialt samvær.

**Sidste forårskapsejlads tirsdag d. 15. juni.**  
**Første efterårskapsejlads tirsdag d. 10. august.**

**Nysted tur weekenden d. 21. og 22. august. Deltagende både får måske en öNystedposeö, men det kræver tilmelding.** Lørdag eftermiddag er der fælles aktivitet og om aftenen fælles grill. Der opkræves 50 kr. pr. overnatning, max 2 nætter, fredag til lørdag og lørdag til søndag.

**Sundsejlads weekenden d. 18. og 19. september.** Der er grill lørdag aften for alle Vikingens medlemmer.

**Sidste efterårskapsejlads tirsdag d. 21. september.**

**Standernedtagning lørdag d. 30. oktober kl. 13.** Der er et lille traktament og socialt samvær når standeren er taget ned.

**HUSK!** Når der er tilmelding er det så tidligt som muligt og senest en uge før, på hjemmesiden, mail eller telefon.

### Vikingens bestyrelse

- Formand:** Claus Kildegaard, Pandebjergvej 135, 4800 Nykøbing F.  
40205704 mail: [cjkg@mail.dk](mailto:cjkg@mail.dk)
- Næstform.:** Heinz Browa, Stengade 14, 4800 Nykøbing F.  
23601344 mail: [hbrowa@mail.tele.dk](mailto:hbrowa@mail.tele.dk)
- Kasserer:** Martin Sønderskov, Strandvej 45, 4800 Nykøbing F.  
54852147 mail: [martin.sonderskov@mail.tele.dk](mailto:martin.sonderskov@mail.tele.dk)
- Sekretær:** Ole Simonsen, Bogfinkevej 37, 4800 Nykøbing F.  
23309343 mail: [os.scout@mail.dk](mailto:os.scout@mail.dk)
- Best.medl.:** Klaus Møller, Neckelmannsgade 26, 4800 Nykøbing F.  
54858611 mobil 41876932 mail: [kl54858611@yahoo.dk](mailto:kl54858611@yahoo.dk)
- Best.medl.:** Michael Hammer Hansen, Skerne Skovvej 4, 4840 Nr. Alslev  
26270428 mail: [junior0015@hotmail.com](mailto:junior0015@hotmail.com)
- Best.suppl.:** Mogens Lilleør, Stubbekøbingvej 88, 4800 Nykøbing F.  
22476549 mail: [mlmlilleor@gmail.com](mailto:mlmlilleor@gmail.com)
- Best.suppl.:** Nikolaj Kirk Andersen, Vestre Landevej 356, 4952 Stokkemarke  
40880737 mail: [nikolaj.andersen81@hotmail.com](mailto:nikolaj.andersen81@hotmail.com)
- Juniorafd.:** Michael Højlund Larsen, Ny Kirstinebergvej 16, 4800.  
54850545 mail: [michael@hojlundlarsen.dk](mailto:michael@hojlundlarsen.dk)

<b>Sejlerskolen:</b>	Jimmy Madsen,	5485 9607
<b>Broerne:</b>	Heinz Browa,	2360 1344
<b>Klubhuset:</b>	Klaus Møller,	5485 8611
<b>Kapsejladsudvalg:</b>	Claus Kildegaard.	4020 5704
<b>Klubmåler:</b>	Vakant	
<b>Festudvalg:</b>	Claus Kildegaard.	4020 5704
<b>Hjemmesiden:</b>	<a href="http://www.sejlforeningen-vikingen.dk">www.sejlforeningen-vikingen .dk</a>	

**Vikingens adresse: SF Vikingen, Sophieholmen 19, 4800 Nykøbing F.  
Postboks 268, Nykøbing F.**